

# Ny regelbog 2021-2024

 **DANSK SEJLUNION**  
**KAPSEJLADSLEDER**

# Kapsejladtsreglerne 2021-2024

- Over 200 godkendte submissions – vi forsøger at dække de vigtigste her.
- Alle relevante submissions kan ses i [denne](#) PDF. Vi refererer til disse på de senere slides.
- Husk, at blå sider er de vigtigste (for en sejler) og en streg i margin markerer en ændring.

# Typer af ændringer

- Reglen virker ikke efter hensigten.
- Reglen er svær at læse/forstå/oversætte.
- Konsekvensrettelser pga. andre rettelser (ofte i tillæg).
- Indbydelse og sejladsbestemmelser skal være korte: Reglerne tages med i Kapsejldsreglerne i stedet.
- Regler var 'gemt' i tillæg og manualer.

# Indhold

- Ændringer til brug på banen.
- Ændringer til brug i protestlokalet.
- Andre ændringer, I bør studere.

# Ændringer til brug på banen

# Starte og fuldføre og straffe i forbindelse med starten

Definitioner og regel 30

Submission: 154-19

# Kun skroget tæller I/IV

## **Starte**

En båd *starter*, når dens skrog har været helt på startside af startlinjen ved eller efter dens startsignal, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder, ved at den krydser startlinjen fra startside til baneside.

## **Fuldføre**

En båd *fuldfører*, når nogen del af dens skrog, efter den er *startet*, krydser mållinjen fra baneside. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl relateret til at *sejle banen*, som er begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at *sejle banen*.

**Ændring:** Besætning og udstyr fjernet. Skrog er ikke bovspryd og ror, men *er* vinger på fx en 49er.

**Hvorfor:** Simplificere opgaven for kapsejladskomiteén. Lettere at se og bedømme (modsat 'i normal position', som før stod i definitionen fuldføre).

Definition starte  
og fuldføre

# Kun skroget tæller III/IV





Definition starte  
og fuldføre

# Kun skroget tæller III/IV



# Kun skroget tæller IV/IV

**Ændring:** Besætning og udstyr fjernet i I-flagsregel, Z-flagsregel, sort flags-regel og U-flagsregel.

**Hvorfor:** Konsekvens af ændringen i definitionen starte/fuldføre.

Bemærk den manglende sletning i regel 30.4. Det er en fejl!

## 30.4 Sort flags-regel

Hvis et sort flag har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis -

# Udstyr kan stadig være relevant!

Uændrede definitioner:

- Definition overlap: "... når dens skrog og udstyr i normal position er ...".
- Definition zone: Både zonen og hvorvidt en båd er i zonen er defineret udelukkende vha. skroget.

# Sejle banen

Definition, regel 28, A5.1 og A10

Submission: 139-18

# Regel 28.2 ophøjet til en definition

## **Sejle banen**

En båd *sejler banen*, forudsat at en snor, der repræsenterer dens spor fra det tidspunkt, hvor den begynder at nærme sig startlinjen fra startsiden for at *starte* og indtil den *fuldfører*, når den hales tot,

- (a) ligger på den forlangte side af ethvert *mærke* på banen og i den korrekte rækkefølge,
- (b) berører hvert *mærke*, der i sejladsbestemmelserne er angivet som et *rundingsmærke*, og
- (c) ligger mellem *gate-mærker* i sejlretningen fra det foregående *mærke*.

## **28 SEJLE KAPSEJLADSEN**

- 28.1** En båd skal *starte*, *sejle banen*, og derefter *fuldføre*. Den må passere et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, på hvilket den sejler, på begge sider. Efter at have *fuldført*, behøver den ikke at krydse mållinjen fuldstændigt.
- 28.2** En båd kan rette enhver fejl, den måtte have begået i forhold til at *sejle banen*, forudsat at den ikke har krydset mållinjen for at *fuldføre*.

## **Ændring:**

- Det meste af regel 28.2 [snor-reglen] er blevet til en definition.
- Regel 28 er blevet simplificeret.
- I praksis ingen indholdsmæssig ændring.

**Hvorfor:** Det er lettere at referere til termen.

# Ikke sejlet banen

## A5 POINTTAL TILDELT AF KAPSEJLADSKOMITÉEN

**A5.1** En båd, som enten ikke er *startet*, ikke har *sejlet banen*, ikke har *fuldført* eller ikke har overholdt regel 30.2, 30.3, 30.4 eller 78.2, eller som udgår eller tager en straf i henhold til regel 44.3(a), skal af kapsejladskomiteén tildeles point i overensstemmelse dermed uden høring. Andre beslutninger, som forringer en båds pointtal, kan udelukkende træffes af protestkomitéen.

**Ændring:** Kapsejladskomiteén kan nu straffe en båd, som ikke har sejlet banen korrekt, uden om protestkomitéen.

- Hvis deltagerne er uenige, kan de anmode om godtgørelse.

**Hvorfor:** Mindske antallet af protester, som ofte ender på samme måde.

## A10 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

Disse pointforkortelser skal anvendes ved notering af omstændigheder, der afgør pointgivningen:

| Fork. | Engelsk  | Dansk                                    |
|-------|--|--|
| DNC   | Did not <i>start</i> ; did not come to the start | Ikke <i>startet</i> ; kom ikke til start |
| DNF   | Did not finish                                   | ikke <i>fuldført</i>                     |
| NSC   | Did not <i>sail</i> the course                   | Ikke <i>sejlet banen</i>                 |
| RET   | Retired  | Udtrådt                                  |

# Sikkerhedsinstruktioner

Kapsejladssignaler og regel 37

Submission: 123-19

# Mere sikkerhed

## 37 SIKKERHEDSINSTRUKTIONER

Hvis kapsejladskomiteén viser signalfag V ledsaget af et lydssignal skal alle både, samt officielle fartøjer og støttefartøjer, om muligt lytte til kapsejladskomiteéns radiokanal for sikkerhedsinstruktioner.

**Ændring:** Ny regel, som ofte stod i sejladsbestemmelserne.

**Hvorfor:**

- Sikkerhed er vigtigt!
- Sejladsbestemmelserne forkortes.

Bemærk, at V nu ikke kan bruges som 'vinkeflag'!

## SIKKERHED



↑ —

V

Lyt til kommunikationskanalen for sikkerhedsinstruktioner (se regel 37).



# Prajning og plads til at stagvende

Regel 20.4

Submission: 155-18

# Prajning

## 20.4 Yderligere krav om prajninger

- (a) Når forholdene er således, at en prajning måske ikke kan høres, skal båden også give et signal, der tydeligt indikerer dens behov for *plads* til at stagvende eller dens svar.
- (b) Indbydelsen kan angive en alternativ kommunikation for en båd for at indikere dens behov for *plads* til at stagvende eller dens svar, og kræve, at bådene anvender den.

**Ændring:** Helt ny regel. Alternativt signal skal benyttes, hvis

- a) prajningen måske ikke kan høres, eller
- b) hvis indbydelsen angiver det.

**Hvorfor:** Større og hurtigere både kræver større afstand og har dermed mindre sandsynlighed for at blive hørt. Det kan give et problem med sikkerheden.

# Hvis man forlader båden

Regel 48.2

Submission: 165-18

# Du behøver ikke altid være om bord

- **Ændring:** En person, der er faldet over bord, skal være i kontakt med båden, før besætningen fortsætter med at sejle båden imod næste mærke. Tidligere skulle vedkommende være om bord, for at båden kunne fortsætte i kapsejladsen.
- **Hvorfor:** Er en kærtret optimist, der driver over mållinjen med barnet svømmende efter, fuldført? Det er den nu!

# Tidsbegrænsning for rettelse af point

Regel 90.3(e)

Submission: 193-19

# Pointgivning og tidsgrænse

**Ændring:** Indbydelsen kan angive, at resultatlisten ikke skal ændres efter en vis tidsgrænse.

**Hvorfor:** Man vil ikke have ændringer af placeringer uger, måneder, år efter et stævne.

## 90.3 Pointgivning

(a) Kapsejladskomiteén skal give point i en kapsejlads eller en

serie.

(e) Hvis indbydelsen angiver det, uagtet forskrifterne i regel 90.3(a), (b), (c) og (d), skal der ikke være ændringer i en sejlads eller series pointgivning som et resultat af en handling, inklusive rettelsen af fejl, iværksat mere end 24 timer efter

- (1) protestfristen for den sidste sejlads i serien (inklusive en enkelt-sejlads serie);
- (2) at være blevet informeret om protestkomitéens afgørelse efter den sidste sejlads i sejlads i serien (inklusive en enkelt-sejlads serie); eller
- (3) resultaterne er offentliggjort.

Dog skal, som en undtagelse, ændringer i resultater ske som følge af en afgørelse under regel 6, 69 eller 70. Indbydelsen kan ændre '24 timer' til en anden tidsramme.

*There was a quite recent incident when a study of historical race records discovered a scoring error many, many years later. This changed the winner of an International Class World Championship. The competitors could have spotted the scoring error themselves at the time and requested redress, but under 90.3(c), the race committee were required to make the change as it was noticed when their own records were examined.*

# Ændringer til brug i protestlokalet

~~Protestskema~~

Formular til anmodning om /  
afgørelse af høring

Del 5



# Nye formularer

## Ændring:

- Ordet 'protestskema' findes ikke mere.
- Nu findes forsiden som 'formular til anmodning om høring' og bagsiden som 'formular til afgørelse af høring'.
- World Sailing har ikke offentliggjort deres versioner endnu, så Dansk Sejlunion har af gode grunde heller ikke.

**Hvorfor:** Det er ikke altid en protest, og siderne bruges (næsten) aldrig af de samme mennesker.

# Støttepersoner

Definition, regel 1, 47, 62.1(d), 62.1(d), 63.9 og 64.5

Submission: 142-17, 139-19, 169-19, 172-18, 177-19

# Støttempersoner skal kunne straffes I/II

Ændring: Støttempersoner er tilføjet i regel 1 (sikkerhed), regel 47 (affald) og regel 62.1(d) (godtgørelse ved brud på regel 2 og 69).

Hvorfor: Støttempersoner skal sidestilles med deltagere.

# Støttempersoner skal kunne straffes II/II

## Ændring:

- I en høring med en støttemperson som part, er alle de både, som denne støtter, også parter. Parter har ret til at være til stede og til at appellere!
- Det er gjort klart, hvordan man kan/skal straffe en støttemperson og de både, denne støtter.

Hvorfor: Det skal være muligt – på en fair måde – at straffe de både, den støtter.

Bemærk, at flere af disse ændringer allerede trådte i kraft 1. januar 2018.

# Fair sejlads

Regel 2

Submission: 140-19

# Kun DNE som straf

**Ændring:** Muligheden for DSQ fjernet, så straffen altid vil være en DNE.

**Hvorfor:** Det var [for] svært at finde på eksempler, hvor DSQ var passende.

# Fritagelse for straf

Regel 43

Submission: 148-19, 153-19 og 164-19

# Al fritagelse samlet ét sted

**Ændring:** Muligheden for fritagelse for straf i regel 64.1(a), 21 og 14(b) og er flyttet til en ny regel.

## Hvorfor:

- Lettere at overskue.
- Hænger naturligt sammen med regel 44.

## 43 FRITAGELSE FOR STRAF

- 43.1**
- (a) Hvis en båd, som følge af et *regel*brud, har tvunget en anden båd til at bryde en *regel*, skal den anden båd fritages for straf for sit *regel*brud.
  - (b) Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, og den, som en konsekvens af en hændelse med en anden båd, der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*, bryder en *regel* i afsnit A af Del 2, eller regel 15, 16 eller 31, skal den fritages for straf.
  - (c) En båd med retten til vejen, eller en båd, der sejler indenfor den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal fritages for straf, hvis den bryder regel 14, såfremt berøringen ikke medfører skade eller personskade.
- 43.2** En båd, der er fritaget for straf for et *regel*brud, behøver ikke påtage sig en straf, og må ikke idømmes straf for dette *regel*brud.



# Godtgørelse

62.1(b)

Submission: 170-18

# Regelbrud fra anden båd skal straffes

om eller mulighed for, at en båds pointtal eller placering i en kapsejlad eller en serie af kapsejladser er blevet eller kan blive væsentligt forringet uden dens egen skyld på grund af

- (b) personskade eller fysisk skade forårsaget af en handling fra en båd, der brød en regel i Del 2 og tog en straf eller blev straffet, eller en handling af et fartøj, som ikke *kapsejlede*, men som havde vigepligt eller har handlet i strid med de internationale søvejsregler eller nationale vigerregler,

**Ændring:** Den båd, der brød en Del 2-regel, skal tage en straf eller straffes. Ellers ingen godtgørelse!

**Hvorfor:** Et grundlæggende princip er, at deltagerne følger og håndhæver reglerne. Derfor skal de også håndhæves over for båden, der brød en Del 2-regel.

# I praksis

- DEN 4 og DEN 9 kolliderer. DEN 9 brød en regel i Del 2 og DEN 4 har fysisk skade. DEN 4 anmoder om godtgørelse.
- Tidligere kunne DEN 4 nøjes med sin egen forklaring om DEN 9's regelbrud. Evt. benytte DEN 9 som vidne.
- Dette tillades ikke længere. Del 2-regelbruddet skal i stedet "bevises" ved at DEN 4 enten
  - protesterer mod DEN 9, eller
  - overbeviser protestkomitéen om, at DEN 9 tog en straf.
- Generelt pålægger det mere arbejde til båden, der ønsker godtgørelse.

Andre ændringer, I  
bør studere

# Andre regelændringer

- Regel 3:
  - Var tidligere regel 4, så ingen indholdsmæssig ændring. Men hver gang man henviser til den i indbydelsen eller sejladsbestemmelserne, skal man huske, det nu er regel 3.
- Regel 14:
  - Nu skal du sejle inden for den (mærke-)plads, du er berettiget til.
- Regel 16.2:
  - Gælder nu kun på kryds.
- Regel 18.1:
  - Den markerede ændring er “bare” flyttet fra regel 18.2(d). I praksis ingen indholdsmæssig ændring.

# Andre regelændringer

- Regel 35:
  - Tidsfrister starter først, når en båd, der ikke er tyvstartet, går i mål.
- Regel 42.3(c):
  - Reglen gælder også på kryds.
  - Tilladt at pumpe et ubegrænset antal gange for at starte foiling.
- Regel 50.1(b) - opdatering til den trykte regelbog:
  - '6 kg' skal erstattes med '2 kg, hvor klassereglerne dog kan foreskrive en anden maksimalvægt på op til 4 kg'.
- Regel 63.6(a) og (d):
  - Andenhåndsinformation tilladt, men protestkomitéen kan tillægge det den vægt, den finder passende.

# Andre regelændringer

- Regel 64.1:
  - En afvejning af sandsynlighed skal benyttes.
  - Formanden har en ekstra stemme.
  - Sagstypen (protest, godtgørelse mv.) kan ændres under høringen.
- Regel 64.6:
  - Giver mulighed for en mildere straf, når en båd inden for protestfristen rapporterer et brud på en regel med skønsmæssig straf.
- Tillæg K og L:
  - Disse findes nu kun online og kan dermed bliver opdateret løbende.
- Indbydelse:
  - Flere regler tillader nu kun ændringer/tilføjelser til reglen i indbydelsen.
  - Kontrollér jeres sejladsbestemmelser for regelændringer, som måske i stedet skal i indbydelsen.