

Kiteboarding

Det er (næsten) alm. sejlads!





Produced by:

ICARUS
SPORTS



Tre Dimensioner

Definitionen holde klar

Holde klar Et kiteboard *holder klar* af et kiteboard med retten til vejen

- a) hvis kiteboardet med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve foretage sig noget for at undvige, og
- b) når kiteboardene *overlapper*, hvis kiteboardet med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger **eller flytte sin kite i en hvilken som helst retning**, uden at der omgående bliver berøring.

16 ÆNDRE KURS ELLER KITEPOSITION

16.1 Når et kiteboard med retten til vejen ændrer kurs **eller placering af kiten**, skal det give det andet kiteboard *plads* til at forsætte med at holde klar.

16.2 Desuden gælder på kryds, at når et kiteboard på *bagbord halse holder klar* ved at styre en kurs for at passere til *læ* af et kiteboard på *styrbord halse*, må kiteboardet på *styrbord halse* ikke falde af **eller ændre placering af sin kite**, hvis kiteboardet på *bagbord halse* som følge heraf skal ændre kurs **eller placering af sin kite** øjeblikkeligt for fortsat at *holde klar*.

Definitionen hindring

Hindring En genstand, som et kiteboard ikke vil kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring **eller flytte sin kite**, hvis det styrede direkte på genstanden og var **10 meter** fra den. En genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side, og en genstand, et område eller en linje angivet som sådant i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. Imidlertid er et *kapsejlende* kiteboard ikke en *hindring* for andre kiteboards, medmindre de skal *holde klar* af det, eller når regel 22 gælder, skal undgå det. Et fartøj som er let, herunder et *kapsejlende* kiteboard, er aldrig en fortsat *hindring*.

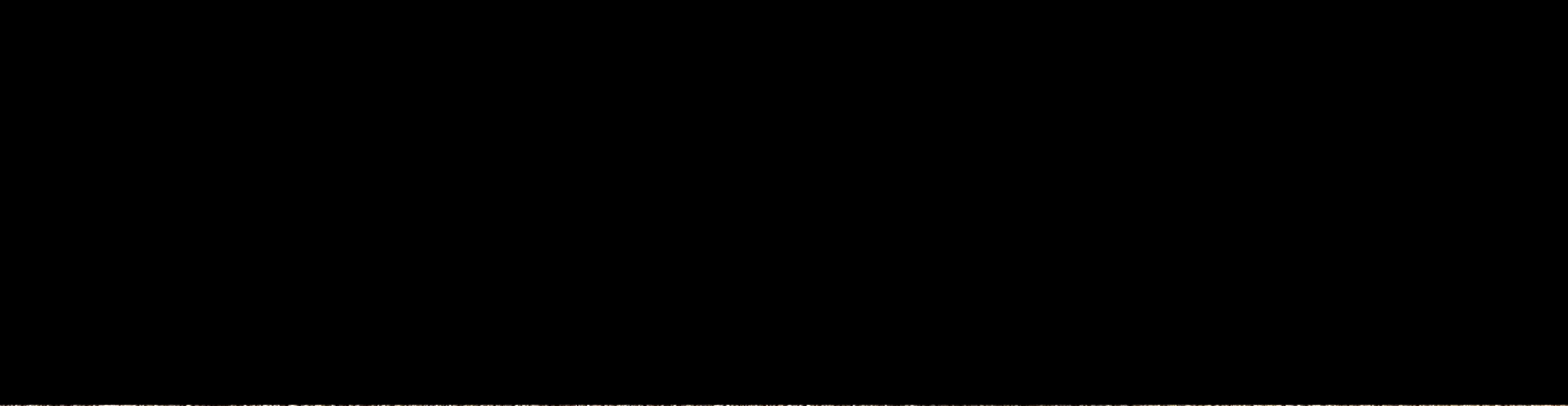
20 Plads til at stagvende ved en hindring

20.1 Praje

En båd må praje for plads til at stagvende og undgå en båd på samme halse. Imidlertid må den ikke praje medmindre:

- a) det nærmer sig en *hindring* og for sikkert at undgå den snart vil være nødt til at lave en væsentlig kursændring **eller ændre placering af sin kite**, og
- b) ...

Afvikling af sejlads

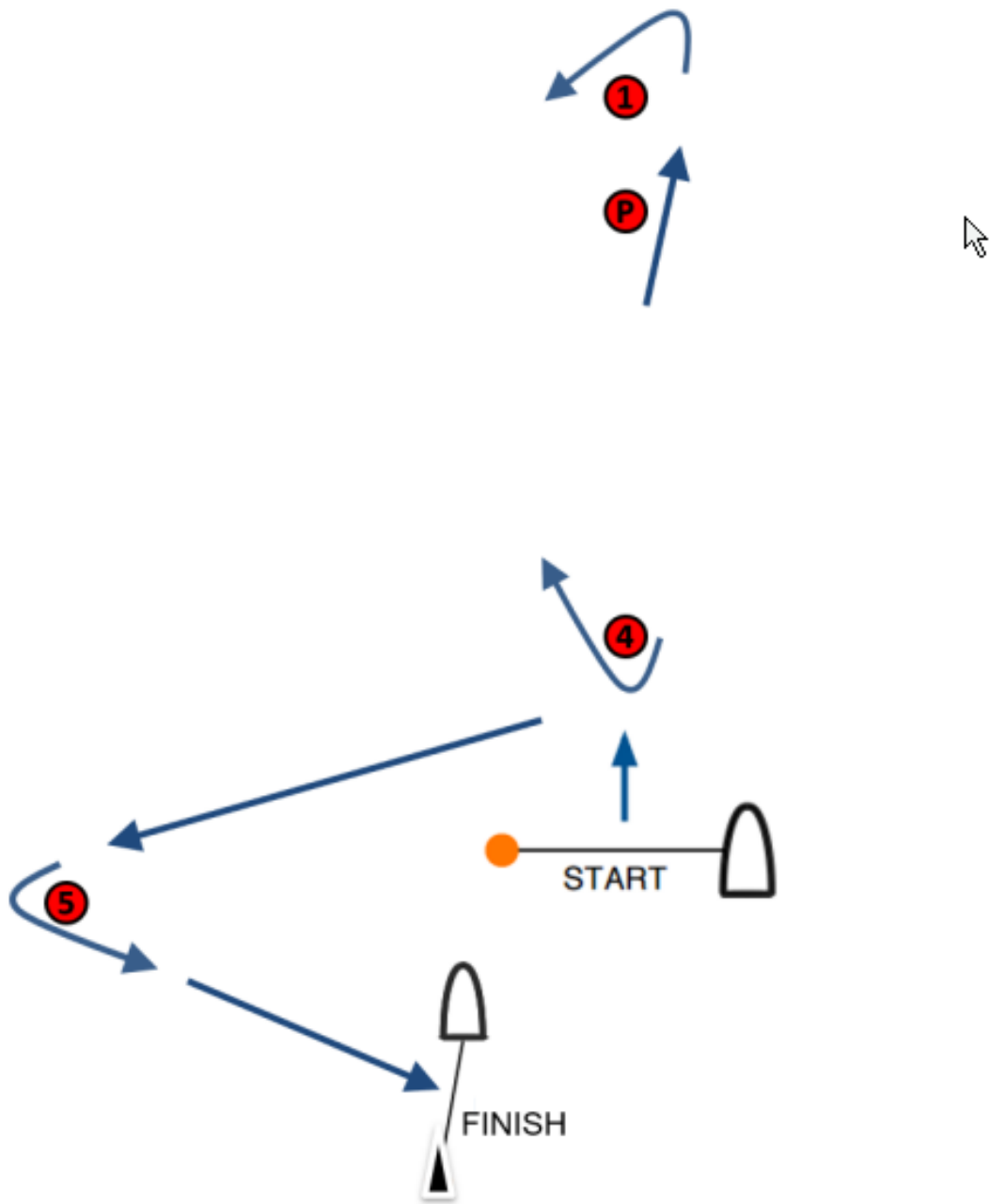


Starten

<i>Minutter før startsignalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydsignal</i>	<i>Betydning</i>
3	Klasseflag	Et	Varselssignal
2	U eller sort flag	Et	Klarsignal
1	U eller sort flag nedhales	Et langt	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

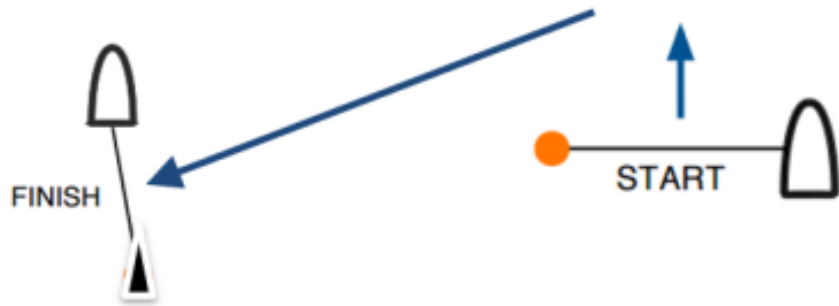
Time limits and target times, in minutes, are as follows:

	Target Time	Race Time Limit	Mark 1 Time Limit	Finishing Window
Opening Series Last Race	12	24	6	6
Medal Series Short Track Series	7	14	4	3



Basic windward/leeward course





X 1: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

X 2: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

X 3: Start – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Pp – 1p – Pp – 4s – Finish

Basic windward/leeward course



Regel 21.3

I det sidste minut før startsignalet, skal et kiteboard der stopper, sætter farten betydeligt ned, eller et, der ikke har betydelig fremdrift, *holde klar* af alle andre, medmindre det uforsætligt er *kæntret*.

Når regel 21 eller 22 gælder mellem to kiteboards, gælder reglerne i Afsnit A og C ikke



Produced by:



Start og Mål

- Det er deltageren og skroget der tæller
- Identification

Halse styrbord eller bagbord

Et kiteboard er på den *halse, styrbord* eller *bagbord*, svarende til den af deltagerens hænder, der ville være forrest, hvis deltageren var i normal sejladstilling (sejlende 'heel side' med begge hænder på baren, uden armene krydset). Et kiteboard er på *styrbord halse*, når deltagerens højre hånd ville være forrest, og er på *bagbord halse*, når deltagerens venstre hånd ville være forrest.

13 UNDER STAGVENDING

17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Er begge slettet 😊

Kæntret og Bringe sig på ret køl

Kæntret Et kiteboard er *kæntret* hvis

(a) dets kite er i vandet, eller

(b) dets liner er sammenfiltret med et andet kiteboards liner.

Bringe sig på ret køl

(a) Et kiteboard er ved at *bringe sig på ret køl* fra det tidspunkt, det mister styrefart, og indtil det har genvundet den, medmindre det er *kæntret*.

(b) Et kiteboard er ved at *bringe sig på ret køl* fra det tidspunkt, dets kite er fri af vandet, og indtil det har styrefart.

22.1 KÆNTRET

Hvis det er muligt, skal et kiteboard undgå et kiteboard, der er *kæntret*, er grundstødt, eller som forsøger at hjælpe en person eller et fartøj, der er i fare.

Når regel 21 eller 22 gælder mellem to kiteboards, gælder reglerne i Afsnit A og C ikke

22.2 Bringe sig på ret køl

Et kiteboard, der *bringer sig på ret køl*, skal *holde klar* af et kiteboard, der ikke gør det.

Når regel 21 eller 22 gælder mellem to kiteboards, gælder reglerne i Afsnit A og C ikke

Zone

Området omkring et mærke inden for en afstand af **30 meter**. Et kiteboard er i *zonen*, når nogen del af dets skrog befinder sig i *zonen*.

Overlap

- Mellem skrogene
- Kiteboards på samme halse ELLER når begge kiteboards sejler en kurs lavere end 90 grader
- Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt to kiteboards er *overlappet*, skal det antages, at de ikke er.

18.1 Når regel 18 gælder

Regel 18 gælder mellem kiteboards, når de skal passere et mærke på samme side og mindst ét af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke

- (a) mellem et kiteboard, som sejler imod *mærket*, og et, som sejler bort fra det, eller
- (b) mellem kiteboards på modsatte *halser*.

Regel 18 gælder ikke længere mellem kiteboards, når *mærke-plads* er blevet givet.

18.2 Give mærke-plads

- (a) Når det første kiteboard når *zonen*,
 - (1) hvis kiteboards *overlapper*, skal det kiteboard, som da er udvendig, derefter give det indvendige kiteboard *mærke-plads*.
 - (2) hvis kiteboards ikke *overlapper*, skal kiteboardet, som ikke har nået *zonen*, derefter give *mærke-plads*.
- (b) Hvis kiteboardet med ret til *mærke-plads* forlader *zonen*, falder retten til *mærke-plads* bort og regel 18.2(a) anvendes igen, om nødvendigt, baseret på forholdet mellem kiteboards på det tidspunkt regel 18.2(a) atter anvendes.
- (c) Hvis et kiteboard har opnået et indvendigt *overlap*, og det udvendige kiteboard, fra *overlappets* begyndelse, har været ude af stand til at give *mærke-plads*, er det ikke forpligtet til at give det.

18.3 Stagvending og bomning

Når et indvendigt *overlappet* kiteboard med *retten til vejen* er nødt til at ændre *halse* ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må det, før det ændrer *halse*, ikke sejle længere fra mærket end nødvendigt for at sejle den kurs. Regel 18.3 gælder ikke ved et *gate-mærke* eller et *målmærke* og et kiteboard må ikke straffes for brud på denne regel medmindre et andet kiteboards kurs blev påvirket af dette regelbrud.



Produced by:

ICARUS
SPORTS

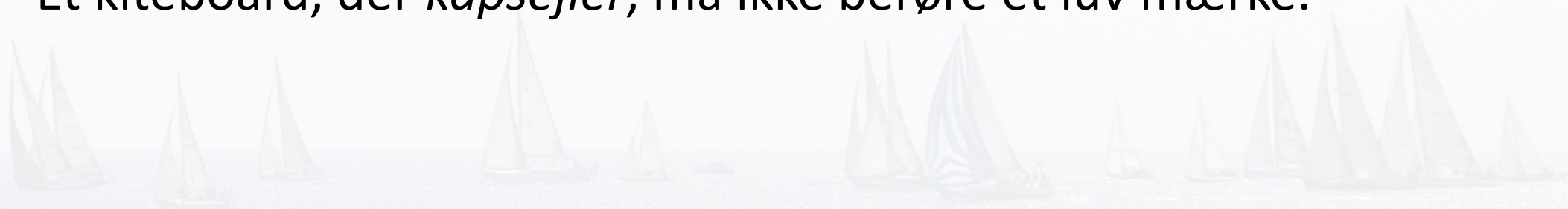


Produced by:

ICARUS
SPORTS

31 BERØRING AF ET MÆRKE

Et kiteboard, der *kapsejler*, må ikke berøre et luv mærke.



44 STRAFFE VED TIDSPUNKTET FOR EN HÆNDELSE

En-rundes straf med skrogdelene i vandet. Runden skal indeholde en fuldstændig stagvending og en fuldstændig bomning.

Hvis kiteboardet forårsagede personskade, alvorlig skade eller en *sammenfiltring*, eller, på trods af at have taget en straf, opnåede en betydelig fordel eller forårsagede en betydelig ulempe for det andet kiteboard i kapsejladsen eller rækken af kapsejladser ved sit regelbrud, skal dets straf være at udgå.

Sammenfiltrering



Sammenfiltrering





Relevante regler

- Rule 36: Omstart eller omsejlad
- Rule 44.1(b): Påtage sig en straf
- Rule 61.1: Informing the protestee
- Rule 64: [Protest] Afgørelse



Further information



www.britishkitesports.org



www.kiteclasses.org

