

# DANSK SEJLUNION - Q&A SERVICE

27. NOVEMBER 2023

## Q&A 2/2023

### **Kendsgerninger til en teoretisk situation:**

Under et stævne med flere sejladser bliver en kapsejlad startet med sort flag (RRS30.4). Det er en kapsejlad med 45 europajoller. Der bliver optaget video fra dommerbåden fra 1 minut før start til kort efter startsignalet. Under starten er 4 joller over startlinjen og der bliver generel tilbagekaldelse.

Banelederen kan ikke se videoen og er usikker på sejlnumrene. Banelederen vælger at lave en ny start uden at vise nogle jollers sejlnumre. Der bliver afholdt en ny start med sort flag, hvor ingen er BFD.

Under sejladsen får banelederen mulighed for at se videoen og identificerer alle de 4 joller som var BFD i første startforsøg med sort flag, men ingen i den endelige start.

Banelederen noterede de 4 joller BFD, forbi de var over startlinjen i første startforsøg under sort flag. 2 af de 4 joller søgte efterfølgende godtgørelse med den begrundelse, at deres sejlnummer ikke blev vist inden næste varselssignal (jf. RRS30.4), og da de ikke var BFD i sidste startforsøg.

Alle joller gennemførte sejladsen og deres placering ved måltagning er kendt.

### **Spørgsmål:**

Hvad skal afgørelsen på anmodningen være?

### **Svar:**

Kapsejladskomiteen begår en klar fejl ved ikke at vise sejlnumrene på de både, der var identificeret, inden næste varselssignal (som krævet i regel 30.4).

En båd kan kun få godtgørelse, hvis en række krav er opfyldt. Disse krav er beskrevet i regel 62.1. Heraf fremgår, at kravet til at få godtgørelse er, at "en båds pointtal eller placering i en kapsejlad eller serie af kapsejladser er blevet væsentligt forringet uden dens egen skyld". I denne situation er de 4 bådets placering blevet væsentligt forringet, men bådene var ikke uden egen skyld i det. Årsagen til, at de fik tildelt en BFD, var ikke kapsejladskomiteens fejl, men i stedet det forhold, at de brød regel 30.4 i første startforsøg. Kravet til godtgørelse er dermed ikke mødt, og godtgørelse kan ikke tildeles.

World Sailing udgiver en Case Book, som indeholder autoritative tolkninger af kapsejladserne. Case 96 dækker en situation, som i store træk svarer til den, der er beskrevet i spørgsmålet.