

Årsberetning '09





Indholdsfortegnelse

Formandens beretning	3
Tursejlads	11
Elite og talentafdelingen	12
Ungdom	14
Internationalt arbejde	18
Kapsejlads i "Sportsåret 2009"	21
Miljø og planlægning	25
Kommunikation	28
Uddannelser i dansk sejlsport	30
Sponsorer og samarbejdspartnere	32
Dansk Sejlunions organisation i 2009	34
Årets udvalgte resultater	
Verdensmesterskaber	35
Europæiske mesterskaber	37
Nordiske mesterskaber	39
Danske mesterskaber	40
TORM Grandprix	45
Andre internationale resultater	47



Formandens beretning

v/ Carl Gerstrøm, formand Dansk Sejlunion

2009 blev på mange måder et begivenhedsrigt år for dansk sejlsport: Flotte sportslige resultater, en perlerække af internationale sejlsportsbegivenheder i Danmark, et succesfuldt tracking- og medieprojekt og ikke mindst fortsat en god udvikling på ungdomsområdet. Men der var også områder, hvor forventningerne ikke blev opfyldt. Sparekniven ramte idrætten, men Dansk Sejlunion har heldigvis en grundlæggende sund økonomi. Tur- og breddekapsejlsdområdet savner fortsat mere fremdrift, idet klubberne desværre ikke gav bestyrelsen opbakning til at anvende flere ressourcer på sidste generalforsamling. Der har også været en markant presseomtale, der desværre til tider bar meget præg af personhetz mod elitechefen i stedet for en mere saglig debat med konstruktive forslag fra debattørerne. Heraf også en ivrig debat på diverse hjemmesiders debatfora, hvor artiklerne beklageligvis ofte blev suppleret af anonyme afsendere.

Organisationen

På generalforsamlingen i marts 2009 stillede Århus Sejlklub sig i spidsen for et projekt med henblik på at ændre unionens vedtægter, så kredsstrukturen faldt væk og hele bestyrelsen bliver valgt på generalforsamlingen. Bestyrelsen har gennemført sonderinger blandt kredse og klubber for at få et detaljeret billede af klubbernes ønsker på området. Bestyrelsens forslag til generalforsamlingen på dette punkt vil præcist afspejle de tilbagemeldinger, der er modtaget. Mange ønsker fortsat et lokalt/ regionalt islæt, når vi vælger sejlunionens bestyrelse.

Kredsstrukturen har været meget til debat i det forgangne år. Flere steder i landet er man tilhænger af kredsarbejdet og dyrker det, andre steder er det helt dødt og anvendes ikke. Lokalt samarbejde mellem klubber opleves i mange afskygninger og har nødvendigvis ikke noget med kredsene at gøre. Geografien spiller en rolle, som man ser det i Århus-området, og på Isefjorden/ Roskilde Fjord oplever man klubber af samme størrelse og med samme aktiviteter finde sammen.

I den sammenhæng blev der afholdt et dialogmøde mellem kredsformændene og Dansk Sejlunions bestyrelsen i forbindelse med bådudstillingen i Fredericia. Det gav en god dialog, men også en klar afspejling af, at kredsarbejdet fungerer meget forskelligt rundt omkring i landet.

Klubber har i det forgangne år givet udtryk for, at afstanden mellem den enkelte klub og Dansk Sejlunion er blevet større efter strukturændringen i 2005. Det har bestyrelsen taget til efterretning og initiativer om hyppigere besøg i klubberne er på vej via en justering af bestyrelsens politikatalog. Det er også i den sammenhæng man skal se tiltag som klubkonferencen i Odense og debatmødet i september ligeledes i Odense.

Gode oplevelser i Odense

Klubkonferencen var for de fremmødte en god oplevelse. Fremragende indlæg, god mulighed for at tale med sejlervenner og få udvekslet erfaringer. Deltager-antallet kunne godt have været større, men det skal nok komme næste gang, når "mund-til-mund" reklamen har virket. Der var lagt op til et meget stort og meget seriøst program, hvor den enkelte kunne vælge til og fra. Programmet blev til sidst tilpasset det tilmeldte deltagerantal. Tag vel imod initiativet, når der i efteråret 2010 lægges op til en gentagelse.

Debatmødet kom i stand efter en del kritik af unionens elite- og talentarbejde. Et par dagblade var kritiske i flere artikler og på diverse websider løb debatten ofte anonymt. En fremgangsmåde som vi i sejlunionen tog skarpt afstand fra. Slå dog visiret op og stå ved synspunkterne!

Aftenen var primært dedikeret til at besvare spørgsmål, prøve at afklare evt. misforståelser, men der blev også tid til debat.

Samlet set blev det en god aften med mange gode synspunkter. Jeg vil her endnu en gang benytte lejligheden til at sige tak for fremmødet. →



Formandens beretning, fortsat...

Når det gælder anonyme "debatører", er det Dansk Sejlunions klare holdning, at hvis man ytrer sig og gerne vil vinde forståelse for sine synspunkter, så skal man som minimum stå ved sine holdninger og udsagn. Anonyme henvendelser hører ikke hjemme i vor verden, heller ikke indenfor sejlsporten. Alle skal vide, hvem det er, man kommunikerer med. Kun derigennem kan det blive en seriøs og konstruktiv debat, som man kan bruge til noget fremadrettet.

Dansk Sejlunion vil ikke blande sig i mediernes måde at håndtere dette på i relation til deres egne diskussionsfora. Men vi vil gerne opfordre alle aktive sejlere og debattører til at give sig tilkende i debatterne på websider og andre steder, f.eks. med navn, klub og hvilken bådtype, man sejler. Dermed kender andre debattører også hinandens baggrund og erfaring for at medvirke i en specifik debat. Vi tror, det bringer en langt mere seriøs, positiv og konstruktiv debat, hvor chancen for, at Dansk Sejlunion kan bruge input, bliver langt større.

I Dansk Sejlunion ser vi meget gerne konstruktive, konkrete og fremadrettede løsningsforslag. Men der må samtidig være en forståelse for, at der kan være en helhed at tage i ed, og at ikke alt kan implementeres med et "fingerknips", fordi nogen tilkendegiver en anden holdning. Dansk Sejlunion er en demokratisk organisation, hvor klubberne – på vegne af deres medlemmer – er de primære "aktionærer". Men sejlunionen ser tillige en stor fordel i at være i direkte dialog med sejlere, klasser og andre relevante interessenter.

Organisationen under stadig forandring

Den proces, der startede på sejlerdagen i 2005, udvikler sig stadig. Det går fremad og i den rigtige retning, om end nogen mener, det går for langsomt.

Politikkataloget, som første gang blev udsendt før generalforsamlingen 2006, er blevet videreudviklet. Dette er bestyrelsens overordnede

ramme for aktiviteterne. I 2009 er der startet en mere detaljeret beskrivelse af og opfølgning på projekter, som sættes i søen. Værktøjer som i det kommende år skal videreudvikles. Jeg gentager, at kommentarer til politikataloget er en markant mulighed for klubberne til at give Dansk Sejlunions bestyrelse input til, hvor man ønsker unionen skal bevæge sig hen, hvordan ressourcerne skal anvendes. Lad det også være en opfordring til at aktivt at give en tilbagemelding på politikataloget. Politikataloget er i højere grad blevet integreret i den strategiplan, sekretariatet udarbejder og fremlægger til debat i og godkendelse af bestyrelsen.

Advisory Board

Bestyrelsen har ultimo 2009 etableret sig med en rådgivningsgruppe, som fremover skal være bestyrelsens sparringspartner på eliteområdet. Opgaven bliver at rådgive og inspirere bestyrelsen, således at bestyrelsen i fremtiden bedre kan vurdere eliteafdelingens resultater og kvaliteten af strategier, handlingsplaner og budgetter. Advisory board'et består af fire eksterne repræsentanter og to personer fra bestyrelsen. Det har været vigtigt for bestyrelsen, at der minimum var en person, som ikke kom fra sejlsportens verden, men selvfølgelig med en solid, sportslig baggrund fra en succesfuld individuel idrætsgren med både kvindelige og mandlige idrætsudøvere på topplan.

Endvidere deltager sejlunionens elitechef som observatør i gruppen. Sammensætningen af det nye advisory board bliver:

- Stig Westergaard
 - tidligere OL-topsejler, nu professionel sejler
- Jens Bojsen-Møller
 - tidligere OL-topsejler, idrætsfysiolog og idrætsforsker
- Allan Nørregaard
 - aktivrepræsentant
- Lars Sørensen
 - Sportschef i Dansk Svømmeunion
- Peter Gedbjerg
 - bestyrelsesmedlem Dansk Sejlunion



- Hans Vengberg
 - bestyrelsesmedlem Dansk Sejlunion
- Michael Staal
 - Dansk Sejlunion elitechef, observatør

Det sportslige

Året efter et OL ville normalt være et "stille" år. Men sådan har 2009 ikke været. Flere store internationale stævner har været afholdt i Danmark.

IOC-kongressen i København trak andet med sig. Mange flotte mesterskaber blev trukket til Danmark også på sejlsportsområdet. Ikke mindre en 7 internationale mesterskaber samt yderligere en del internationale stævner blev det til. Her var VM for Finn-jolle i Vallensbæk et af højdepunkterne, ikke mindst på grund af Jonas Høgh-Christensens flotte guldmedalje.

EM i Matchrace for kvinder og for mænd blev afviklet i Middelfart. Det var for øvrigt første gang nogensinde, at det skete som et kombineret stævne. 470 VM blev afviklet i Rungsted, Contender VM i Sønderborg, Laser Radial EM i Skovshoved og EM i Int. Moth i Horsens. Et utrolig aktivt år for dansk sejlsport, hvor alle arrangørerne høstede mange internationale roser for enestående god tilrettelæggelse og afvikling af stævnerne.

Den 'røde tråd' sikret

I alt 9 Kraftcentre danner en god base for både talentudvikling og de bedste sejlere, og sikrer en platform for udvikling af trænere, som vi har stort behov for. Kraftcentrene kan spotte og udvikle talenter – "den røde tråd" – og uddannelsen af nationale trænere er en vigtig part af den samlede elitestrategi. Det er løst flot og vil også på sigt give pote. De sidste 4 år har unge danske sejlere vundet medaljer ved Volvo Youth Sailing ISAF World Championship tre år, hvilket skal sammenlignes med, at Danmark de foregående 30 år kun har vundet nogle enkelte medaljer. I 2009 blev det til 2 flotte bronzemedaljer og Danmark er blandt de bedste i feltet med 60 nationer.

Samarbejde over Østersøen

I slutningen af året indgik Dansk Sejlunion et unikt samarbejde med to af vores nærmeste konkurrenter, Sverige og Polen, om træningssamarbejde og vidensdeling specielt i relation til unge sejlsportstalenter og de bedste seniortalenter. De tre landes sejlere skal træne og konkurrere sammen ved udvalgte lejligheder i de tre land i de kommende år. Der er færre midler og hårdere konkurrence, og dette samarbejde skaber en optimering af kvaliteten i træningen samt ressourceudnyttelsen. TORM har ekstraordinært støttet dette spændende projekt.

Ingen reception for årets medaljetagere i kulturministeriet uden sejlere. Sådan var det også i år og sejlsport er fortsat det den eneste idrætsgren, der har været med hvert eneste år i de mere end tyve år, receptionen har fundet sted.

Team Danmark og TORM

Til trods for hvad der skrives i nogle medier, vil jeg karakterisere samarbejdet med Team Danmark som værende meget tilfredsstillende. Sejlsporten fik igen et flot beløb stillet til rådighed for sæsonen 2010. Som altid er der aftalt nogle sportslige mål – høje, men realistiske. Når sæsonen er slut, bliver vi som altid evalueret i forhold til disse mål.

Samarbejdet med sponsorerne er forløbet godt i 2009. Der har været en løbende dialog med detaljeret orientering om tingenes tilstand. Vi har mødt stor forståelse for det pres, pressen har lagt på os. Vi er meget taknemlige for samarbejdet og der gøres en stor indsats for at levere varen.

Dansk Sejlunions sponsorsamarbejde med TORM er enestående. Et samarbejde, der har udviklet sig over en årrække fra at være sponsorat til ungdom på breddeområdet til at omfatte talentområdet og nu også Sejlerlandsholdet. Samarbejdet har omfattet flere store projekter og har givet dansk sejlsport mange muligheder. Tak til TORM, vi glæder os til det fortsatte samarbejde.

→

Formandens beretning, fortsat...

De hjemlige kapsejladser

Kapsejlads på nationalt plan ser endelig ud til at være inde i en positiv udvikling, dels med nye initiativer til stævner og stævneformer fra klubbernes side, dels en opadgående tendens med deltagerantallet. Deltagerantallet i flere DM'er er igen stigende efter en årrække med fald, og klasserne gør et stort arbejde for at styrke interessen og rekruttere nye sejlere til klassen, når bådene handles. Flere klubber melder igen om tilgang ved aftenkapsejladser. Det skyldes ofte en kombination af fokus på rekruttering af nye bådere og sejlere, justerede afviklingsformer samt sociale aktiviteter i klubhuset efter sejladserne.

Nye stævnekoncepter har også en positiv effekt på interessen og deltagerantal, og her kan som eksempel nævnes Kerteminde Sejlklubs "Big Boat Challenge" og KDY's "Autumn Challenge". Two Star-sejladserne er fortsat populære, og flere klubber overvejer at indføre denne sejladseform ved aftenmatcher og andre lokale sejladser.

En af de større fremtidige udfordringer vil være at sikre tilstrækkeligt med frivillige, kvalificerede personer til at arrangere og gennemføre stævner, såvel lokalt som nationalt.

Etik og moral

Dette er et tema, som der heldigvis ikke er behov for at anslå særligt ofte. Team Danmark og Danmarks Idræts-Forbund udsendte tilbage i 2006 en etisk kodeks. Dansk Sejlunion har en "sejlsportsversion", som findes på Sejlsport.dk. Sejlsportens etiske kodeks skal danne en fælles, generel referenceramme for at dyrke og afvikle kapsejlads, samt være med til at inspirere sejlunion, klubber og klasser til at tage den etiske debat op. Kodeks forudsætter naturligt sejlsportens nationale og internationale regler og love.

De yngste

To ting er afgørende for unionens ungdomsarbejde. TORM's sponsorat og DIF's breddekonsulent-ordning. Vi er så heldige, at

TORM på 6. år har sponsoreret dansk ungdoms breddesejlsport, og dermed gjort det muligt for Dansk Sejlunion at tilbyde klubberne mange gode værktøjer og udstyr til ungdomsarbejdet. Heldigvis benytter rigtig mange klubber sig af tilbuddene, så ved årsskiftet var 47 klubber blevet udnævnt til Ungdomsvenlig Sejlklub.

I det forgangne år - igen med hjælp fra TORM - blev TERA-jollen introduceret som en supplerende begynderjolle. Aabenraa Sejl Clubs erfaringer blev bredt ud og 201 joller kom ud i klubberne i løbet af 2009. FEVA-projektet kørte videre i 2009 med yderligere 50 joller, og er for mange klubber et godt værktøj. Windsurfing projektet med Bic Techno-brættet er styrket med nye undervisningsmaterialer, og er ligeledes et vigtigt instrument i klubbernes rekruttering og fastholdelse af børn og unge.

"Sejlsport til Tiden" er fortsat rammen for unionens ungdomsarbejde. Den titel dækker et meget stort og meget bredt sortiment af værktøjer og aktiviteter. Temahæfter, kurser, aktiviteter og trailere med udstyr, som klubberne kan låne fra sejlunionen er blot noget af listen.

For de erfarne sejlere er TORM Grandprix-stævnerne fortsat en stor succes. Stor deltagelse og højt sportsligt niveau. Store krav til arrangørerne og til sejlerne - samt ikke mindst forældrene. Receptionen for de samlede vindere i rederiets lokaler i Tuborg Havn er et flot punktum for sæsonen. En promovering af ungdomssejlsport, som giver genlyd over det ganske land.

Mange flotte velbesøgte mere lokalt prægede stævner er gode alternativer for de mindre øvede. Her er ofte mere fokus på det sociale, og det er et fint springbræt til senere deltagelse i TORM Grandprix-stævnerne.

Vel vidende at der altid er plads til forbedringer, så er der grund til stolthed og tilfredshed med det samlede ungdomsarbejde i dansk sejlsport.



De mange ressourcer, der er i klubberne og fra centralt hold anvendes, bærer frugt.

Samlet set har vi bevæget os fra et niveau, hvor enkelte frivillige ildsjæle var hele kernen i arbejdet, til en situation, hvor systematisk veldokumenteret arbejde gør arbejdet mindre afhængigt af enkeltpersoner. Det kræver struktur i klubberne at magte en moderne og alsidig ungdomsafdeling med store mængder grej og det nødvendige antal velkvalificerede trænere. Lad mig her opfordre til et samarbejde på tværs af naboklubber.

Udviklingen som dansk ungdomssejlsport har været igennem, er noget, som man i ISAF og rundt omkring i verden har lagt meget mærke til. Flere andre lande har "kopieret" projekterne omkring introduktion af nye både til børnene, RS Feva, RS Terra og Bic Techno windsurfer, og til eksempel i Sverige har man taget konceptet med Ungdomsvenlig Sejlklub til sig.

Windsurfing & Kiteboarding

TORM's hjælp med windsurfing-pakkerne har givet yderligere gang i ungdomsarbejdet i 2009, og det er nu blevet et vigtigt element i Dansk Sejlunions fastholdelsesstrategi. Vi har her fokuseret dels på udstyr til klubberne, dels på uddannelse, uddannelsesmaterialer, bøger og diplomer til brug i klubberne.

Mange ser windsurfing som en god kombination til jollearbejdet, da unge ofte har forskellige præferencer. Dermed sikres, at sejlsporten ikke mister en gruppe unge, fordi klubbernes tilbud er for smalt. Varierede tilbud er helt afgørende, hvis man vil fastholde moderne unge. På det elitære niveau er der pæn aktivitet og pæne resultater, men der er et stykke vej til topresultater i OL-disciplinen RS:X.

Kiteboarding-området udvikler sig fortsat positivt. De initiativer, Dansk Sejlunion tog tilbage i 2007, er fortsat i 2008 og 2009. En stadig større og større del af kiteboard'erne bliver organiserede, og de

har gennem en årrække gennemført en vellykket "Kite Tour". Dansk Sejlunion har i en række tilfælde været inde i sager, hvor myndigheder har forsøgt at indføre sejlsadsrestriktioner, og det lykkes som regel i et samarbejde at finde løsninger, som sikrer sejlernes adgang til at dyrke deres idræt.

Doping

Heldigvis har der ikke været noget at skrive om på dopingområdet inden for sejlsport i 2009. Det betyder ikke, at det forebyggende arbejde navnlig oplysningsarbejdet er blevet forsømt

For bredde-/tursejleren

Dansk Sejlunion har mange gode tilbud til tursejlerne, der løbende er blevet forbedret. Synligheden for disse tiltag er i det daglige ikke stor nok. 90'ernes bundmalingskrig er forbi og fokus er ændret. Den gode, løbende omtale i Dansk Sejlunions blad, Sejler, og på hjemmesiden vidner om de mange tiltag. Der er tale om mange større og mindre ting, som tilsammen har værdi for medlemmerne i Dansk Sejlunions medlemsklubber. Men man må spørge sig selv, om vi sælger budskabet godt nok. I bestyrelsen drøftes, hvordan vi kan forbedre kommunikationen. Klubbesøg hvor Dansk Sejlunions bestyrelse/ medarbejdere "face-to-face" fortæller klubbestyrelser og gerne medlemmerne om arbejdet, klubkonference som omtalt andetsteds, eller måske i mindre, mere lokalt prægede udgaver.

Fortsat fokus på bundmaling

Bundmalingsproblematikken er for Dansk Sejlunion fortsat et satsningsområde. Der følges meget aktivt med i, hvad der sker på området. EU's biociddirektiver lader vente noget på sig, og den danske bekendtgørelse på området kan ikke forventes afløst af EU-lovgivning før tidligst om 4-5 år. Der bliver brug for endnu et politisk indgreb for at få timingen til at hænge sammen.

Sikkerhed i bredeste forstand var temaet i et ambitiøst projekt gennemført i Korsør tilbage i 2007. I årene efter er der anvendt kræfter på at

→



Formandens beretning, fortsat...

brede resultatet ud. I det nordiske og europæiske arbejde har der været stor interesse for vore resultater.

På miljø- og planlægningsområdet har vi et fremragende samarbejde med to andre vandidrætter. Sammen med Dansk Forening for Rosport, Danmarks Kano og Kajak Forbund og DIF udgør vi et netværk, der samarbejder på området og afholder et meget velbesøgt årligt seminar.

Havneomdannelser

En ny publikation "Havnen" så dagens lys i 2009. Den blev udgivet i det førnævnte netværk med DIF som tovholder. Publikationen henvender sig til alle brugere, ejere, administratorer m.fl. af lystbådehavne og blev præsenteret ved det meget velbesøgte seminar.

Dansk Sejlunion har i årets løb været i kontakt med en snes klubber omkring lokale problemer med havneplaner, der reducerer klubbernes udfoldelsesmulighed til fordel for anden brug af havneområdet. Sejlunionen har her været en samarbejds-/sparringspartner og har i flere tilfælde kunnet give en værdifuld hjælp og assistance. Finanskrisen har givet forsinket denne udvikling, men der er grund til at være forberedt.

De ca. 160 turbøjer fordelt rundt i landet er et populært tilbud. De mange frivillige rundt i klubberne, der tager det tunge og meget snavsede slæb, skylder vi megen tak. Med mindre vi skal reducere antallet af bøjer, er det vigtigt at holde fast i det oprindelige setup: Dansk Sejlunion betaler materialer og klubberne håndterer udlægning/vedligehold.

Kompetencer til søs

Det Levende Søkort udvikles fortsat. I takt med at flere og flere har en PC med om bord stiger anvendelsen også. Efterspørgslen efter kanalbevis har i 2009 igen været stort. Såvel den elektroniske udgave som brevkurset bliver efterspurgt.

Nationalt såvel som på europæisk og på nordisk politisk niveau pågår en debat om kompetencebevis til søs. Det store antal af frivillige duelighedsbeviser og ulykkesstatistikken giver ikke næring til, at et obligatorisk "kørekort" til søs er aktuelt.

Den frivillige klubsejlerskole, der leder frem til duelighedsbevis, er uovertruffen. Der har i 2009 været arbejdet med en yderligere fokusering på klubbernes sejlerskolearbejde. En certificering af sejlerskolerne i lighed med det koncept, vi kender fra Ungdomsvenlig Sejlkлуб, er sammen med et tiltag for, at man i sejlerskole regi uddanner elever med særlig interesse for kapsejlads, to spændende tiltag, der bliver spændende at følge i årene frem.

Som i de seneste år sendte Dansk Sejlunion via klubberne hæftet "Tursejler 2009" ud til bådejerne. En skattet service for denne gruppe medlemmer. Hæftet indeholder oplysninger om havne, vejrtjenester og Dansk Sejlunions turbøjer. Via to arbejdsgrupper med aktive frivillige tursejlere er forbedringsforslag til hæftet blevet vendt.

Nationale samarbejde

Samarbejdet med Danmarks Idræts-Forbund er velfungerende. Det bærer i nogen grad præg af den økonomiske situation med færre midler fra Danske Spil. Nedsikringer hos DIF smitter af ned i rækkerne og rammer specialforbundene. DIF's fordelingsnøgle er et fokuspunkt for Dansk Sejlunion, og vi må hele tiden vurdere vore tiltag i forhold til fordelingsnøglen og vurdere om en given aktivitet performer og udløser tilskud. På IT-området har der i 2009 været en del debat om, hvad DIF skulle varetage. Resultatet er blevet mere fokusering på forbundenes daglige behov, såvel drifts- som udviklingsmæssigt. En konsekvens heraf har været, at DIF har overdraget drift, service og udvikling af Foreningspakken og Sitecore CMS-løsningen til to kommercielle virksomheder.

Der er fortsat et tæt samarbejde mellem Dansk Sejlunion og Foreningen af Lystbådehavne i



Danmark (FLID). Det er et frugtbart samarbejde, hvor de to organisationer supplerer hinanden godt, både i det daglige samarbejde og tillige i sager i relation til offentlige instanser.

På to årlige møder udveksler FTFL (Foreningen til Langturssejladens Fremme), Dansk Tursejlerforening og Dansk Sejlunion erfaringer, og drøfter relevante internationale spørgsmål.

Internationale arbejde

Det er en del af Dansk Sejlunions politik at anvende ressourcer på det internationale arbejde, og på dette område var der megen aktivitet i 2009 med IOC kongressen i København som den største begivenhed. Med sejleren HKH Kronprins Frederiks valg til IOC har Danmark og dansk sejlsport fået en styrket profil i den internationale sportsverden. Derudover afholdt ISAF et Executive Committee-møde i København i efteråret og EUROSAF afholdt Generalforsamling og et seminar i København. ISAFs årsmøde fandt sted i Busan, Sydkorea som altid første uge i november. Danmark var sædvanen tro godt repræsenteret.

Dansk Sejlunion er fortsat meget aktiv i Nordbåt og den europæiske bådunion, European Boating Association (EBA). Det er her det nordiske og europæiske arbejde på tur- /bådejerområdet foregår. Via EBA er vi orienteret mod EU, hvor meget vedrørende sejlsport regelsættes. Dansk Sejlunion deltager også i et netværk omkring Østersøen. For tredje år mødtes landene til en erfaringsudvekslings-dag. Det giver mange gode input, som direkte bruges eller give inspiration til aktiviteter.

Information

Dansk Sejlunions hjemmeside og medlemsblad er kernen i unionens information til medlemsklubberne og deres medlemmer. Hjemmesiderne er rigtig godt besøgt, og der er meget interessant stof at finde i bladet Sejler, der som planlagt er udkommet fire gange i det forløbne år. Sejler er Danmarks største sejlsportsblad hvad →



Formandens beretning, fortsat...

angår oplag: næsten 50.000 postdistribuerede blade til husstande med sejlere! Hvert nummer af bladet kommer omkring vores 4 kerneområder, og har derudover haft en række temaer, som er oppe i tiden.

På dette punkt vil jeg tillade mig at skrive en gentagelse fra sidste års beretning: 'Et postomdelt blad er helt afhængigt af at adressekartoteket er ajourført. Det starter ved det enkelt medlem, der skal huske at melde adresseændring, klubben skal opdatere sit kartotek og sende det videre til Dansk Sejlunion. Mange steder kan det gå galt, og det gør det i visse tilfælde. Også i 2009 har der være fejl af den ene eller anden grund. Vi beklager fejlene, navnlig de fejl, der skyldes Dansk Sejlunion. Vi må alle bestræbe os på at være disciplinerede, udvis rettidig omhu og herigennem minimere fejlene.'

Kommende jubilæum

I 2013 kan Dansk Sejlunion fejre 100 års jubilæum. Bestyrelsen har allerede i nu indledt et projekt omkring festligholdelse af denne begivenhed, og det er lykkedes at involvere fire af sejlunionens tidligere formænd: Ole Jacobsen/Roskilde, John Christensen/Odense, H.C. Hansen/København og Peer Bent Nielsen/Virum i jubilæumsudvalget. Udgivelse af en jubilæumsbog bliver et af mange tiltag, som drøftes i udvalget.

Tak!

Som afslutning skal der lyde en varm tak til bestyrelsen og alle sejlunionens medarbejdere for godt samarbejde. Det har været et år præget af stor aktivitet, hvor meget forsat i nogen grad relaterer sig til den omstrukturering vi vedtog på Sejlerdagen i 2005. Processen har været spændende, og vi er nået et langt stykke i den rigtige retning.

Også en stor tak til vore sponsorer og samarbejdspartnere! TORM har i 2009 udvidet sit engagement som sponsor for Dansk Sejlunion.

Uden den støtte, kan Dansk Sejlunion ikke opretholde det aktivitetsniveau, vi har i dag. Det er nævnt før, men kan ikke gøres for ofte: Dansk Sejlunion er et af de ganske få forbund, der har en breddesponsor, og det kan vi ikke værdsætte nok.

En varm tak til de mange frivillige, der på mange fronter gør et stort arbejde såvel i Dansk Sejlunion som i alle landets klubber. Dansk sejlsport kan ikke undvære jer! Tag gerne et par klubkammerater med, der er brug for flere. Tillige stor tak til alle øvrige samarbejdspartnere. 🍷





Tursejlads

v/ Steen Wintlev, steen.wintlev@sejlsport.dk

På generalforsamlingen i 2009 sagde klubberne nej til at øge kontingentet med henblik på at afsætte flere ressourcer til projektet Danske Bådejere. Tursejlads har derfor også været præget af, at ressourcerne skal deles med mange områder indenfor sejladsområdet.

Alligevel er det lykkedes i år at lancere en online havnelods på Danske Bådejeres hjemmeside, hvor havnene selv har adgang til at opdatere deres data, mens Danske Bådejere modtager havneplaner direkte fra Kort og Matrikelstyrelsen. Den nye online havnelods er samtidig leverandør af data til hæftet "Tursejler" og til Visit Denmarks hjemmeside for lystsejlereturisme. Det har været intentionen, at den nye online havnelods skulle

være en serviceydelse til sejlerne og samtidig gøre kommunikationen mellem Dansk Sejlunion og havnene meget mere smidig. Ved årsskiftet 2009 – 10 er Danske Bådejere sammen med et firma ved at undersøge mulighederne for at modtage havneoplysninger på iPhone.

Ikke alle havne har benyttet sig af tilbuddet i 2009, men det er vores håb, at havnene vender sig til denne smidige måde at servicere deres gæster på.

I forsommeren 2009 fik Danske Bådejere besked om at DIF ønskede at flytte alle hjemmesider over på en nyere platform. Dette arbejde lagde stort beslag på arbejdskraften hen over sommeren, da DIF samtidig ønskede at lukke den gamle platform den 1. september. Med få undtagelser lykkedes det at få flyttet og tilrettet informationerne over på den nye platform.

Dansk Sejlunion var i efteråret inviteret af Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet til en workshop, hvor man skulle se på mulighederne for at revidere storskibsruterne i Kattegat og Skagerrak. Workshoppens resultat skal blandt andet være med til at danne grundlag for den revision som myndighederne vil indstille til IMO i løbet af 2010.

I slutningen af året har Dansk Sejlunion haft møder med en række klubber, der har en klar tursejlerprofil. Formålet med disse møder er at identificere arbejdsområder, som Danske Bådejere bør prioritere for, at Danske Bådejere i samarbejde med klubberne kan servicere tursejlerne bedst muligt. Dette arbejde kan kun føres til ende, hvis der er frivillige der stiller deres arbejdskraft til rådighed. Danske Bådejere modtager gerne indlæg fra sejlere og klubber. 🌊





Elite- og Talentafdelingen

v/Michael Staal, michael.staal@sejlsport.dk

Ved udgangen af 2008 konstaterede vi, at et stort skridt er nået i forhold til at etablere en struktur i dansk sejlsport, som kan sikre at vi også i fremtiden vil være at finde blandt de mest succesrige nationer i olympisk sejlsport.

I løbet af 2009 har vi fået bekræftet dette på en lang række områder:

- Vi har for 4. gang på 5 år nået vores sportslige resultatmålsætning (kun 2007 lå lige under).
- Ungdomstalerne fortsætter med at blomstre op, og vi vandt igen medaljer ved ISAF officielle Ungdoms-VM som blev afholdt i Brasilien.
- Kraftcentre fortsætter med at udvikle de træningsmiljøer, som historien har bevist, at vi er så afhængige af.
- Der er etableret en kernegruppe af danske trænere, som har ambitioner om at udvikle sig til internationale top-trænere. Og flere vil løbende komme til.
- Samarbejdet med Team Danmark og vores sponsorer er professionelt. Vi udfordrer løbende hinanden på at blive bedre.
- Bestyrelsen har etableret sig med et nyt advisory board til elite- og talentområdet, som sigter på, at vi får tilført endnu mere inspiration til de strategiske og langsigtede planer.
- Frem for alt tager sejlerne et fortsat større ansvar for deres egen udvikling. Og den ny Aktivgruppe får mulighed for at påvirke den fremtidige udvikling gennem deres deltagelse på møder med Team Danmark og deres plads i det ny Advisory Board.

Særligt bemærkelsesværdige resultater

Gennem et stort engagement fra forskellige danske sejlkubber lykkedes det i 2009 at afholde flere internationale mesterskaber i Danmark. Et særligt bemærkelsesværdigt resultat kom i Vallensbæk, hvor Jonas Høgh Christensen vandt sin anden VM-guldmedalje i Finnjolle og dermed supplerede den guld- og bronzemedalje, han har vundet tidligere. Denne seneste guldmedalje er resultatet af mange

års hårdt arbejde, samt det ekstraordinære talent som Jonas besidder. Vi håber blot, at Jonas kan finde motivationen til at starte et nyt OL projekt op igen mod 2012.

Ud for Skovshoved vandt Alberte Holm Lindberg sin anden EM-bronzemedalje inden for to år. Denne medalje fik ikke nær samme opmærksomhed som Jonas VM-guld. Men to ting gør, at vi finder præstationen særligt bemærkelsesværdig. Alberte kæmpede lige så stenhårdt som Jonas på at komme på medaljeskamlen efter en ikke så god start på stævnet. Og EM-feltet var meget tæt på at være identisk med det meget stærke VM-felt, som kort tid efter samledes i Japan (hvor Alberte sejlede en flot 9. plads hjem).

Bettina Honoré har ganske upåagtet sejlet sig frem på verdensranglistens 14. plads og opnåede med en 25. plads ved VM sit hidtil bedste resultat. Det er en bemærkelsesværdig fremgang, som vi ser som udbyttet af en målrettet og ambitiøs satsning efter OL i 2008.

Vores 49er gruppe leverede igen i 2009 pæne resultater. Det blev ikke til medaljer i denne omgang, men med to 7. pladser ved EM og VM markerede sejlerne, at vi fortsat er med i kampen om topplaceringer, selvom vores guld 49er fra OL endnu ikke er afklarede med, om det bliver til en ny satsning. Ved VM på Gardasøen sejlede brødrene Peter og Søren Hansen 7. pladsen hjem ved og den ny konstellation med Peter Krüger Andersen og Nicolai Thorsell sejlede 7. pladsen hjem ved EM i Kroatien.

I den ny Sailing World Cup vandt Henriette Koch og Lene Sommer den samlede sejr i 470 damer. I Laser Radial fik vi to med i top 10, da Alberte Holm Lindberg fik en meget flot 3. plads og Maiken Schütt blev nr. 7. Disse flotte resultater blev opnået på baggrund af meget solide præstationer i de enkelte world cup-stævner, og vi er glade for, at Danmark formåede at placere sig så flot i disse to meget kompetitive bådklasser.



I Ungdomslandsholdets regi lykkedes det Anne Marie Rindom og Pascal Timshel at sejle henholdsvis sølv og bronze hjem til det danske hold ved ISAF Ungdoms-VM i Brasilien. Sejladserne var meget spændende, og intet var afgjort før den sidste sejlad. Den styrke, sejlerne viste, lover godt for de kommende år. Desværre for vores hold foregik sejladserne i 2-mandsjolle i 420-jollen, som vi ikke er lige så skrappe til som 29er. Ellers tror vi på, at der kunne have været flere medaljer med hjem fra Brasilien.

Strategi og handling

I 2009 fortsatte implementeringen af de i 2004-5 lagte strategier, men med de justeringer, som allerede blev besluttet før OL i 2008. Således var der for eksempel fokus på:

- Trænerorganisation
 - En ny struktur sikrer, at de bedste sejlere har de bedste trænere i relevant stort omfang.
 - Fokus på at sikre større fleksibilitet i allokering af trænere til de bedste sejlere
 - Tydeligere afklaring af ansvar og opgaver for henholdsvis klassetrænere (til landsholdssejlere og seniortalentholdssejlere) og kraftcentertrænere.
 - Reduktion af antallet af trænere ansat i Dansk Sejlunion og øgning i antallet af trænere i kraftcentre (fortsat decentralisering). Herfra indkøbes de til at varetage træning og coaching af landsholdssejlere.
- Udbygning af ansvar og kompetence for kraftcentre som kan og vil bidrage med mere.
 - Trænerudviklingsforløb og uddannelse for de bedste trænere.
 - Etablering af forskellige projekter i kraftcentre, som defineres og udføres af kraftcentrene.
 - Etablering af kvindematchrace-projekt i samarbejde med kraftcentrene i KDY/Rungsted og Oure.
- Større fokusering og prioritering af ressourcer i forhold til sejlernes niveau og mål.

- Mere fokus for talenter på deltagelse i de mindre kostbare og nære internationale stævner.
- Mere fokus på udvikling af kvalitet i træning frem for stævnedeltagelse.
- Mere fokus på at optimere tidsanvendelsen på fysisk træning, således, at det ikke går udover sejladstræningen og andre vigtige aktiviteter.

Allerede sidste år blev der gjort overordnet status for implementeringen af den i 2004-5 lagte strategi. Men det er først nu vi kan begynde at skimte resultaterne af den ny strategi. Der vil sikkert også gå 2-3 år mere før vi med sikkerhed kan bedømme resultaterne. Det har givet anledning til forskellige debatter i medierne, hvor der blev forsøgt stillet skarpt på, om elitesejlernes resultater er tilfredsstillende set på baggrund af de øgede midler Dansk Sejlunion råder over. Fakta i 2009 har været, at eliten er blevet tilført ressourcer på et niveau, der svarer til tidligere tiders investering i eliten. Tilvæksten i ressourcer er tilfaldet talentudviklingen og her især investeringen i etablering af kraftcentrene.

Der har i medierne også været forslag fremme, som umiddelbart kunne ligne en tilbagevenden til den gamle strategi, der primært fokuserede på at investere de fleste ressourcer i "etablerede stjernesejlere". Det er en politisk/strategisk diskussion, om vi vil dette? Denne diskussion skal føres på højeste niveau i dansk sejlsport og sammen med vores eksterne samarbejdspartnere.

Jeg vil også i år takke alle sejlere, trænere, sejlklubber og kraftcentre, bestyrelsen, Team Danmark samt ikke mindst vore fantastiske sponsorer for en stor og god indsats i 2009 og tak for godt samarbejde. 🌟



Ungdom

v/ Mads Flyger, mads@sejlsport.dk og Christian Steffensen, christian.steffensen@sejlsport.dk

2009 bød på endnu et begivenhedsrigt år for ungdomsarbejdet i Dansk Sejlunion. Det fortsat gode samarbejde med og støtte fra TORM A/S og TORM Fonden gjorde, at implementeringen af ungdomsprogrammet 'Sejlsport til Tiden' har kunnet fortsætte. Både med igangsættelsen af nye tiltag, og med vedligeholdelse og udvikling af de allerede eksisterende aktiviteter.

Fastholdelse, klubbesøg og klubudvikling

Det vigtigste fokusområde for breddekonsulenternes arbejde har i 2009 været fastholdelse af unge sejlere i klubberne. Breddekonsulenterne har besøgt omkring 150 sejlklubber, hvor dette tema har været det vigtigste. Andre temaer der ofte bliver drøftet, når Dansk Sejlunions breddekonsulenter kommer på klubbesøg, er for eksempel rekruttering af børn og unge, holdninger til børn, unge og sejlsport, klubbens målsætning, organisering og handlingsplan.

Ofte udvikler et sådant klubbesøg sig til et klubudviklingsprojekt, hvor klubben og Dansk Sejlunion indgår en kontrakt om et længere forløb med fokus på specifikke områder. Det kunne f.eks. være fastholdelsen af unge sejlere eller en styrkelse af klubbens organisation.

Således har breddekonsulenterne faciliteret, at 40 konkrete klubudviklings-projekter med fokus på fastholdelse er startet op i 2009. Fastholdelse vil ligeledes være et centralt tema for breddekonsulenterne i det kommende års arbejde.

TORM windsurfing projektet afsluttet

Udstyrsdelen af 'TORM Windsurfingprojektet' blev afsluttet i 2009. Dermed er der sammenlagt kommet 34 TORM windsurfing pakker (102 brætter) ud i 26 klubber. Klubberne kunne købe en TORM Windsurfingpakke indeholdende 3 BIC brætter og 6 rigge til den favorable pris af kr. 19.995,-. Det store prisnedslag kunne gives ved en kombination af TORM tilskud til projektet og en rabat fra

producenten og leverandøren.

Samtidig med salget af brætterne iværksatte Dansk Sejlunion med stor succes udgivelsen af tre instruktionsbøger og en diplomserie for windsurfing. Derudover er uddannelsen af surf-instruktører og trænere blevet forbedret. Det er alle tiltag, der understøtter brugen af windsurfing-udstyret og windsurfing i de danske sejlklubber, som helhed. Tredje og sidste bog i serien forventes at udkomme i løbet af 2010. Tilbagemeldingerne fra klubberne har vist, at BIC brætterne er et rigtig godt supplement til de nuværende jolletyper i klubberne. I flere klubber har brætterne været årsag til, at ellers frafaldne sejlere er kommet tilbage i klubben.

TORM joller 2009

Det er Dansk Sejlunions holdning, at medlemsklubberne også i fremtiden skal påtage sig rollen som jolle-, båd-, og bræt-ejere, så klubberne har tilbud til unge sejlere – også udover de første år i juniorafdelingen.

Dansk Sejlunion gjorde det i 2009 med støtte fra TORM muligt, at klubberne kunne købe FEVA og TERA joller til favorable priser. Gennem projektet 'TORM joller 2009' kunne sejlklubberne købe 2 stk. FEVA joller for sammenlagt kr. 48.995,- eller 3 stk. TERA joller for kr. 19.995,-.

Der viste sig hurtigt at være god efterspørgsel på jollerne, og projektet blev en stor succes. Der kunne således meldes udsolgt af de 50 FEVA joller allerede i begyndelsen af marts, hvilket var bare en måned efter projektets start. Også TERA jollerne var populære, idet den sidste TERA pakke blev solgt i juni måned.

Udover selve udstyret bestod projektet af to inspirationsdage for forældre og trænere. Den ene blev afholdt i Sejlklubben Køge Bugt, den anden i Nibe Sejlklub.

Et krav fra Dansk Sejlunions side for at opnå støtten har været, at udstyret i de kommende tre år kommer mange forskellige sejlere til gode i den enkelte sejlklub.



47 'Ungdomsvenlige sejklubber'

Konceptet 'Ungdomsvenlig sejklub' er en central del af at få integreret ungdomsprogrammet 'Sejlsport til Tiden' i klubberne. 'Ungdomsvenlig sejklub' afspejler i høj grad hele filosofien bag ungdomsprogrammet.

Dansk Sejlunions konsulenter har derfor også i 2009 fortsat indsatsen for at gøre flere sejklubber ungdomsvenlige. Denne indsats har resulteret i, at ni nye klubber opnåede at blive 'Ungdomsvenlig Sejklub' i løbet af året. Samtidig har 4 af de klubber, der opnåede status som 'Ungdomsvenlig sejklub' i 2006, fået forlænget deres status i yderligere tre år.

Sammenlagt har 47 klubber ved udgangen af 2009 status som 'Ungdomsvenlig Sejklub'. Der vil også i de kommende år blive gjort en indsats for at gøre flere sejklubber ungdomsvenlige, idet flere klubber skønnes at have potentialet.

TORM Enkel kapsejlads

Det er Dansk Sejlunions holdning, at ressourcerne i de første år af børnenes sejlerkarriere skal bruges lokalt. I stedet for at bruge ressourcer på transport til stævner langt væk, skal børnene introduceres til kapsejlads enten i deres egen klub eller i det umiddelbare nærområde. Der blev derfor i 2009 gjort en indsats for at udbrede Konceptet 'TORM Enkel kapsejlads'. Konceptet har til formål at styrke kapsejlads på begynder- og lokalt niveau, således at børnene får en indgang til kapsejlads, som tager udgangspunkt i børnenes udvikling og sejlsads-erfaringer. Kapsejlads skal være en sjov, forståelig leg i børnehøjde.

En vigtig grundsten i 'TORM Enkel kapsejlads' er også, at det skal være let at arrangere. Således åbner konceptet for, at også de mest uerfarne forældre kan arrangere en TORM Enkel kapsejlads. I løbet af året deltog 24 klubber i Dansk Sejlunions introduktionskurser til 'TORM Enkel kapsejlads'. Mere end 14 klubber har efterfølgende selv arrangeret en TORM Enkel Kapsejlads, og dermed

har mindst 300 glade og helt nye sejlere deltaget i en 'TORM Enkel kapsejlads'.

TORM projekt havnen

Det er vigtigt for sejlsportens fremtid, at der skabes attraktive ungdomsmiljøer på havnene, gerne i samarbejde med andre foreninger. Derfor har Dansk Sejlunion arbejdet på at få klubber til at oprette fritidsklubber eller lignende på havnene, således at klubberne 'kan være åbne' for børn og unge ud over den sædvanlige træningstid. I 2009 startede et sådant pilotprojekt i Vallensbæk Sejklub, hvor en lokal fritidsordning tilbyder vandaktiviteter. Pilotprojektet i Vallensbæk blev en realitet gennem et samarbejde mellem den lokale kajakklub, Vallensbæk Sejklub, Vallensbæk Kommune og dennes institutioner, Friluftsrådet, samt Dansk Sejlunion og Danmarks Idræts-Forbund.

Sejl og studér

Dansk Sejlunion har også i 2009 arbejdet for, at en række sejklubber kunne skabe et tilbud til studerende. Dansk Sejlunion ser en mulighed for, at klubberne kan tiltrække unge studerende som nye medlemmer, hvis der skabes tilbud, der er målrettet præcis mod denne gruppe. Det mest synlige resultat af indsatsen blev i 2009, at Royal Matchrace Center (KDY) indledte et samarbejde med USC (Universitetets Studenter-Gymnastik). Samarbejdet har betydet, at USC's medlemmer er blevet tilbudt et særligt introduktionsforløb på fordelagtige vilkår i sæsonen 2009. Til sammen er ca. 50 studerende blevet introduceret til sejlsport på denne måde. På baggrund af denne succes, opretter KDY et introduktionstilbud til studerende i den kommende sæson, samtidig med at de gør en indsats for at fastholde de studerende, der allerede er kommet i gang.

Også i Vejle kom der gang i sejlads for studerende i det forløbne år. Sejklubben Neptun Vejle arrangerede Uni-cup, som en slags by mesterskab i sejlads for studerende. Der deltog 8 hold med tilsammen 40 deltagere i arrangementet. →



Ungdom, fortsat...

Flere andre klubber forventes at lave lignende tilbud til deres områdes studerende i fremtiden. Dansk Sejlunion fortsætter også i 2010 indsatsen for at få medlemsklubberne til at skabe lignende tilbud til studerende.

TORM Grandprix og TORM DM

I løbet af 2009 har der været afholdt seks TORM Grandprix stævner rundt om i landet: Tre TORM Junior Grandprix og tre TORM Ungdoms Grandprix med Bønnerup Strand Sejlklub, Aabenraa Sejl Club, Farum Sejlklub, Kaløvig Bådelaug og Kerteminde Sejlklub som værter.

Årets TORM DM blev afholdt i et samarbejde med Sailing Århus i henholdsvis Århus Sejlklub og Egå Sejlklub, mens TORM Junior Hold DM blev afholdt i Kerteminde Sejlklub.

Dansk Sejlunions to 'TORM kapsejladstrailere' indeholdende alt nødvendigt grej til etablering af kapsejladsbaner, har været med ved alle arrangementerne, og der er generelt stor tilfredshed blandt arrangørerne med, at der er mulighed for at låne en TORM kapsejladstrailer.

Sommeraktiviteter

Dansk Sejlunion prioriterer højt, at der kommer flere sejlsports-aktiviteter ind i sommerferieperioden. Målet er derfor, at alle unge sejlere skal have mulighed for at deltage i en Sommercamp, der tager udgangspunkt i enten sejlsport og/ eller windsurfing.

I 2009 blev der afholdt fjorten Sommercamps, hvor Dansk Sejlunion på forskellig vis støttede eller samarbejdede med klubber og kredse omkring etablering af aktiviteterne. Derudover fik sejlere i elleve klubber i løbet af sommeren 2009 glæde af Dansk Sejlunions koncept 'Sommersejls', der blandt andet adskiller sig fra 'Sommercamps' ved ikke at have overnatning. Tilsammen har over 900 sejlere deltaget i Dansk Sejlunion støttede sommeraktiviteter i 2009.

Dansk Sejlunions 'TORM aktivitetstrailere'

Dansk Sejlunion har i det forløbne år stillet 3 'TORM aktivitetstrailere' til rådighed for klubberne. Trailerne indeholder bl.a. windsurfingudstyr, kajaker, våddragter og svømmeveste, og trailerne har været et særdeles populært indslag ved en række arrangementer i klubberne i det forløbne år. Sommercamp, Sommersejls skolesamarbejder og PRØV NOGET NYT er eksempler på nogle af de arrangementer, hvor klubberne har haft mulighed for at låne en TORM aktivitetstrailer.

I løbet af året har de tre trailere været udlånt til omkring 90 forskellige arrangementer. De klubber, der har lånt en trailer, har samstemmende meldt tilbage, at trailerne er med til at skabe et godt alternativ til de mere traditionelle aktiviteter på vandet. Der har været så stort pres på udlånet af trailerne i 2009, at Dansk Sejlunion har valgt at udvide tilbuddet til at omfatte 6 trailere i 2010. Dermed bliver det muligt at tilbyde endnu flere klubber den glæde det er at få stillet en TORM aktivitetstrailer til rådighed.

Skolesamarbejder

Det er et af Dansk Sejlunions mål at arbejde mod at integrere sejlsport i folkeskolens idrætsundervisning. Der blev derfor i 2009 gjort en styrket indsats for at få sejlklubber til at tilbyde skoleelever en aktivitetsdag med sejlsport i skoletiden. Resultatet heraf var, at 22 sejlklubber tilbød skoleelever i deres nærområde sejlsport i skoletiden. Dermed har til sammen mere end 60 skoleklasser besøgt en sejlklub i 2009. Tilbagemeldingerne har været enslydende positive fra såvel elever som skoler, og ikke mindst sejlklubber, der har kunnet hverve nye medlemmer gennem arrangementerne. Der vil også i 2010 være fokus på skolesamarbejde i breddekonstulenternes arbejde med at udvikle klubberne.



'PRØV NOGET NYT'

Dansk Sejlunion har i det forløbne år arrangeret 'PRØV NOGET NYT' i samarbejde med Kalundborg Sejlklub, Roskilde Sejlklub, Sejlklubben Køge bugt, Sejlklubben Snekken Vordingborg, Farum Sejlklub, Kaløvig Bådelaug, Sønderborg Yacht Club og KDY Rungsted.

Arrangementerne er et vigtigt led i at give de unge sejlere mulighed for at prøve en anden bådtype, end de er vant til. Erfaringer viser, at det er vigtigt for fastholdelsen, at de unge sejlere oplever, at sejlsporten rummer virkelig mange muligheder for at fortsætte sejlerkarrieren efter de første år, der typisk finder sted i Optimistjollen. Samlet prøvede mere end 250 sejlere andre typer fartøjer i løbet af 2009 ved disse arrangementer.

Ved de forskellige arrangementer var der mulighed for at prøve at sejle i så forskellige bådtyper som: Tera, Zoom 8, Feva XL, 29'er, Hobie 16 SPI, Hobie Dragoon, Europa, Laser, CB 66, 606'er, Yngling, J22, Hobie 405, 420 jolle, RS 500, 470 jolle, Match 28, Farr 40, samt Finnjolle og forskellige windsurfing brætter.

Over hele landet blev arrangementerne positivt modtaget af deltagerne. Flere udtalte efterfølgende, at 'PRØV NOGET NYT' havde givet dem inspiration til at komme videre. Samtidig tilkendegav flere arrangører, at arrangementerne havde inspireret dem til at lave noget lignende på egen hånd løbende gennem sæsonen. 🌊





Internationalt arbejde

v/ Dan Ibsen, danibsen@sejlsport.dk

International Sailing Federation (ISAF)

Dansk Sejlunion har i årets løb deltaget i ISAF Midyear møde i Warsawa i maj 2009 og ved ISAF's årlige konference i Busan, Sydkorea i november 2009. Ved sidstnævnte møde, hvor samtlige ISAF komiteer mødes, blev der behandlet omkring 200 forslag samt mange løbende sager og taskforce papirer. Desuden var det på dette møde, at antal deltagende både i de forskellige discipliner ved det kommende OL blev fastsat af Events Committee og Council til:

- 38 – RS:X, mænd
- 28 – RS:X, kvinder
- 48 – Laser, mænd
- 39 – Laser Radial, kvinder
- 25 – Finn, mænd
- 27 – 470, mænd
- 20 – 470, kvinder
- 20 – 49er, mænd
- 16 – Star, mænd
- 12 – Matchrace/Elliott 6m, kvinder

Kvalifikationen af nationspladser til OL vil ske ved ISAF Worlds 2011 i Perth med 75 % og et kvalifikationsstævne før d. 1. juni (enten VM eller EM) med de resterende 25 %. Alle lande får én plads ved kvalifikationsstævnerne (VM eller EM), og ekstra pladser vil blive fordelt på basis af en kombination af nationsplaceringer ved VM og ISAF World Sailing Rankings.

Der er således både ved kvalifikationsstævnerne (VM og EM) og OL tale om fordeling af nationspladser, og de enkelte nationer udtager selv sine sejlere på basis af nationale udtagelsesregler. Kvoter og kvalifikation er således vedtaget af ISAF, og er sendt til IOC til godkendelse, hvilket forventeligt vil ske i april-maj 2010.

Konkurrenceformatet ved OL 2012

Matchrace blev diskuteret i flere komiteer, og det er besluttet, at formatet ved OL bliver først en Round Robin (single), derefter kvartfinale, semifinaler, petitfinale og finale. Selvom mange ud fra fairness synspunkt gerne havde set en Dobbelt Round

Robin, har man valgt Single Round Robin, hvilket sikrer, at eventen ud fra et TV-mæssigt synspunkt kan afvikles så effektivt og forståeligt som muligt. Muligvis bliver matchrace planlagt således, at det bliver det første medaljesæt som uddeles i sejlsport. Alle øvrige klasser forventes stort set afviklet på samme måde som ved OL 2008 og vil slutte med medalrace.

De engelske OL-arrangører arbejder meget aktivt for at skabe de bedst mulige vilkår for TV-dækning og tracking, ligesom der arbejdes på at etablere et tilskuerområde, hvortil der kan sælges billetter.

Olympic Commission

I november 2008 blev ISAF Olympic Commission nedsat. Det er et udvalg, som arbejder på en fremtidig strategi for OL-sejlsporten, ikke mindst med udgangspunkt i de kriterier og guidelines, som IOC har fastsat for idrætsgrenenes fremtidige organisering, herunder krav til OL-kvalifikation m.v. Olympic Commission skal til februar 2010 præsentere sin rapport for ISAF Executive Committee og på Mid-year møde 2010 i Ungarn skal hele dette strategiske oplæg præsenteres første gang.

Interne kilder fortæller, at der kan komme ganske radikale forslag med henblik på at tilpasse sejlsporten til IOC's fremtidige krav og ønsker til de olympiske sportsgrene. En af sejlsportens større udfordringer er fortsat at kunne skabe større TV- og publikumsinteresse, ligesom kvalifikationen til OL formentlig i højere grad vil blive baseret på kontinentale kvalifikationsstævner.

Danmark i fokus

I forbindelse med mødet i Busan kom Danmark intenst i fokus, da HKH Kronprins Frederik og Jesper Bank præsenterede ISAF Rolex World Sailor of the Year Award Winners. HKH Kronprins Frederik holdt velkomsttalen for alle de specielt inviterede gæster og konferencens delegerede, og han uddelte sammen med Rolex-repræsentanten priserne. Den tredobbelte danske OL-medaljevinder, Jesper Bank, var aftenens vært i den by, hvor han vandt sin første OL-bronze medalje i Soling. Jesper



har tidligere været vært for denne prestigefyldte aften, nemlig i Cirkusbygningen i 2004, da Dansk Sejlunion var vært for ISAF konferencen og hele sejlsportsverdenen var i København. Så selvom der ikke er nogen danskere nomineret til priserne, var Danmark fornemt repræsenteret denne aften, hvor sejlsporten hædrede de ypperste præstationer i 2009.

Volvo Youth Sailing ISAF World Championship

Danmark gennemførte i 2008 et meget succesfuldt Ungdoms-VM, og i 2009 i Brasilien satte man igen ny rekord i deltagelsen med mere end 60 nationer. Mange lande ønsker at holde denne event, dog flest i Europa, og planen for de næste 4 år er nu klar:

- 2010 Tyrkiet
- 2011 Kroatien
- 2012 Irland
- 2013 Cypern

Fra 2010 vil Ungdoms-VM normalt indeholde følgende discipliner:

- 1-personer drenge – Laser Radial
- 1-personer piger – Laser Radial
- windsurfer drenge – RS:X (8,5 m²)
- windsurfer piger – RS:X (8,5 m²)
- 2-personer drenge – 420
- 2-personer piger – 420
- 2-personer high performance (open) – 29er
- Katamaran – SL16 eller Hobie 16 Spi (open)

Internationale møder i København

Dansk Sejlunion var i "Sportsåret 2009" vært for to internationale møder i København. Dette skete dels for at styrke relationerne til International Sailing Federation (ISAF) og European Sailing Federation, dels som et led i profileringen af Danmark som arrangør af internationale events og møder.

I marts 2009 var Dansk Sejlunion vært for European Sailing Federations generalforsamling. 29 →

Danskere på internationale poster

International Sailing Federation (ISAF) www.sailing.org

Events Committee	HKH Kronprins Frederik & Kim Andersen
Equipment Committee	Kim Andersen
Match Racing Committee	Lotte Meldgaard Pedersen
Development & Youth Committee.....	Susanne Ward (vice-chairman)
World Youth Sailing Sub-committee	Susanne Ward
Racing Rules Committee	Bjørn Anker-Møller
Race Officials Committee	Jan Stage
International Umpires Sub-Committee	Jan Stage (chairman)
Race Management Sub-Committee	Thomas Jørgensen
World Sailing Rankings Sub-Committee...	Dan Ibsen (chairman)
Review Board	Hans-Kurt Andersen

European Boating Association (EBA) <http://eba.eu.com>

Peer Bent Nielsen - Præsident
Carl Gerstrøm - Vice-præsident

European Sailing Federation (EBA) www.eurosaf.org

Dan Ibsen - Vice-præsident



Internationalt arbejde, fortsat...

ud af 36 medlemslande var repræsenteret, hvilket er det største antal nationer samlet nogensinde. Endvidere var tre af ISAF's nye europæiske vicepræsidenter til stede samt den nye formand for ISAF Events Committee.

Den største del af weekenden var dedikeret et specielt seminar, hvor der var sat fokus på "Sailing & the Media". Hertil var inviteret en række eksperter for at sætte fokus på, hvordan sejlsporten kan gøres mere attraktiv i forhold til dels traditionelle medier dels new media. Det generelle budskab var, at sejlsporten er på rette vej i forhold til formatet, men at det bør rettes til, således at spændingen kan optimeres på finaledagen. Der er store muligheder for at forbedre TV-produktionen fra OL med hensyn til kameravinkler, information fra banerne, information til journalisterne, grafik til TV, tracking visning på Internet kombineret med webcam, etc. Dette gælder tillige mange andre sejlsports-events.

I september afholdt ISAF Executive Committee deres 4-dages septembermøde i København. Dansk Sejlunion havde arrangeret mødet i maritime omgivelser på Tuborg Havn i KDY's klubhus, og de delegerede var indlogeret på Skovshoved Hotel. Samtlige dage omfattede intensive møder fra morgen til aften, hvor man forberedte samtlige indkomne submissions (forslag) og drøftede andre centrale sager, som forventes drøftet på ISAF november-mødet. Dansk Sejlunion arrangerede et specielt foredrag med debat om sejlsport og medier en af formiddagene. Som afslutning på møderne gav formanden for Danmarks Idræts-Forbund, Niels Nygaard et foredrag om afviklingen af hele IOC kongressen, hvor ISAF præsidenten og generalsekretæren skulle deltage 14 dage senere.

Sport Event Denmark ydede økonomi støtte til begge disse internationale møder. 🌊



Kapsejlads i "Sportsåret 2009"

v/ Dan Ibsen, danibsen@sejlsport.dk og Mikael Jeremiassen, mikael@sejlsport.dk

2009 blev kendetegnende ved en perlerække af internationale events i Danmark. Vi har tilladt os tillige at kalde det "Sejlsportens år", idet sejlsporten markerede sig meget stærkt i 'Sportsåret 2009', som var sanktioneret af Kulturministeriet. Danmark kom for alvor på verdenskortet som arrangørland i sejlsport, og der er kommet meget stor ros til alle stævnearrangørerne fra international side, specielt for perfekt organisering og race management, men tillige for gæstfrihed og de sociale arrangementer.

Dansk Sejlunion var i tæt samarbejde med de fleste arrangører og Sport Event Denmark støttede stævnerne med i alt ca. 1,7 mio. kr. Som listen antyder, er der aldrig nogensinde tidligere afholdt så mange store internationale events i Danmark i samme år:

- VM Finn joller, mænd – Vallengsbæk – Vallengsbæk Sejlklub
- VM 470 joller, kvinder og mænd – Rungsted – Kongelig Dansk Yachtklub
- VM Contender – Sønderborg – Sønderborg Yacht Club
- EM Laser Radial, kvinder og mænd – Skovshoved – Skovshoved Sejlklub
- Junior EM Laser Radial, kvinder og mænd – Skovshoved – Skovshoved Sejlklub
- EM match race, kvinder og open – Middelfart – Middelfart Sejlklub/Match Racing Denmark
- EM Int. Moth – Horsens – Horsens sejlklub
- Danish Open Match Race – Marselisborg – Kongelig Dansk Yachtklub/Sailing Aarhus
- Dragon Gold Cup – Skagen – Kongelig Dansk Yachtklub
- 29er Europe Cup – Kerteminde – Kerteminde Sejlklub
- Laser Europe Cup – Aabenraa – Aabenraa Sejl Club

Den opmærksomhed alle disse events har skabt omkring dansk sejlsport, vil forventeligt styrke

Danmarks muligheder for at rekruttere events i fremtiden, men der skal naturligvis kontinuerligt arbejdes med dette.

Rekruttering af internationale mesterskaber til Danmark

En række klubber arbejder med støtte fra Dansk Sejlunion målrettet på i årene helt frem til 2015 at tiltrække EM og VM'er til Danmark. Dette sker tillige i tæt samarbejde med Sport Event Denmark, ligesom organisationer som Sport Event Aarhus og Sport Event Fyn støtter sejlklubberne og sejlunionens indsats.

I 2010 skal følgende internationale stævner afvikles i Danmark:

- VM RS:X 2010 – Kerteminde – Kerteminde Sejlklub
- VM 505 2010 – Kaløvig – Sailing Aarhus
- UVM Europe 2010 – Egå – Saling Aarhus
- Wavesailing World Cup 2010 – Klitmøller – North Atlantic Surf Association
- RC44 World Cup – København – Kongelig Dansk Yachtklub
- Danish Open Match Race – Bornholm – Kongelig Dansk Yachtklub

Succesfuldt tracking- og medieprojekt

Dansk Sejlunion gennemførte i samarbejde med arrangørerne af VM Finn, VM 470, EM Laser Radial og EM matchrace et tracking- og medieprojekt støttet af "Sportsåret 2009".

Projektet skulle ved brug af tracking sikre en styrket eksponering af stævnerne, idet den nye teknologi styrker muligheden for at fortælle omverdenen, hvad der foregår i sejlsport nu og her. Samtidig hyrede Dansk Sejlunion et par internationale sejlsportsjournalister til at dække de 4 stævner, og pressemeddelelserne blev læst på internationale web sejlsportsmedier over hele verden. Derigennem fik man også fortalt omverdenen, at man reelt kunne følge VM og EM sejladsene live eller i replay via tracking'en. →



Kapsejlads i "Sportsåret 2009", fortsat...

Kombinationen af tracking med topkvalitet international rapportering fra de fire events var afgørende for, at det lykkedes det at skabe en samlet, styrket stævneeksponering via tracking websiden, den traditionelle events webside og en række international sejl sports webmedier. Dermed blev der skabt added value også for sponsorer og samarbejdspartnere. I forhold til ca. 30.000 tracking sessions i 2008 ved ungdoms VM, satte sommerens tracking eksponering nye rekorder m.h.t. "viewing sessions". Specielt Finn VM og 470 VM imponerede med henholdsvis 48.226 samt 103.083 sessioner.

Tracking'en har stor værdi i sig selv, men skal i fremtiden i endnu højere grad integreres i det samlede medie output fra eventen. Sommerens projekt dokumenterede, at sejlsporten har et stort potentiale via new media, og eksperter spår, at dette kun er en begyndelse, hvis sejlsporten forstår at udvikle og udnytte de nye muligheder på moderne media platforme for web-tv og live streaming, kombineret med anvendelse af de nye sociale media platforme som f.eks. Facebook, YouTube og Twitter.

Udover de 4 nævnte events, havde en række af de andre internationale events også stor god succes med tracking:

Antal "viewing sessions" fordelt på stævnerne:

- 470 World Championship - 103,083
- Finn Gold Cup - 48,226
- Dragon Gold Cup - 39,570
- Laser Radial European Championship - 23,045
- Danish Open Match Race - 20,636
- Contender World Championship - 17,958
- EUROSAF European Match Racing Championship - 10,919

Det samlede antal viewing sessions blev dermed 263,437 med et gennemsnit på 15 minutter. Dermed fik de internationale stævner i Danmark og deres sponsorer en samlet eksponering på 65.859

timer, eller 2.744 dage, eller i alt næsten 7,5 års samlet eksponering.

Det overordnede formål med sommerens projekt var en yderligere styrkelse af Danmarks profil som arrangørland. Det lykkedes, og projektet har fået stor anerkendelse hos Sport Event Denmark og International Sailing Federation.

CODAN og Dansk Sejlunion har sammen investeret i flere GPS tracking-enheder, således at sejlunionen nu råder over 150 enheder, og dermed kan et stort eller flere mindre stævner serviceres samtidig.

I 2010 introducerer Dansk Sejlunions samarbejdspartner TracTrac et "Tracking Event Management" system, som vil gøre det billigere med tracking ved stævner, idet arrangøren selv bliver i stand til at administrere systemet.

Igen flest senior VM- & EM-medaljer

Sejlsporten fik igen en flot medaljehøst på 18 medaljer til seniorerne. Næstfølgende idrætsgrene var orientering med 13 medaljer, handicapidræt med 11 medaljer og svømning ligeledes med 11 medaljer.

De danske sejleres 12 VM-medaljer og 6 EM-medaljer fordelte sig således:

	Guld	Sølv	Bronze
VM	5	3	4
EM	0	2	4

Sejlerne i de Internationale ISAF klasser, som Dansk Sejlunion tillige støtter økonomisk, stod for hovedparten af medaljerne, men der var tillige markante resultater i OL-klasserne med VM-guld i Finnjolle og EM-bronze i Laser Radial kvinder. Andre flotte resultater i OL-klasserne, som dog ikke tæller med i medalje-statistikken var VM nr. 9 i Laser Radial, VM nr. 7 i 49er, World Cup sejr i 470, World Cup nr. 3 og 7 i Laser Radial.



Stort tillykke til alle de danske sejlere. Et samlet overblik over alle sæsonens resultater findes sidst i denne årsberetning.

Dansk Handicap (DH)

Teknisk Udvalgs DH-udviklingsgruppe fortsatte arbejdet i 2009 med at forbedre DH-beregningen til forudsigelse af bådenes fart. Gruppen har givet beregningsmodellen et hovedeftersyn, som viser, at DH på nogle områder med fordel kan opdateres med den nyeste teori indenfor aero- og hydrodynamik. Disse vil i størst muligt omfang blive indarbejdet i DH2011. Tak til udviklingsgruppen for en stor og målrettet indsats, som ikke at forglemme er frivillig og ulønnet.

Dansk sejlsport og Dansk Sejlunion kan glæde sig over, at interessen for kapsejladser ikke længere er faldende, men snarere svagt stigende. Dette gælder såvel deltagelse i nationale mesterskaber som ved klubbernes lokale stævner og aftenkapsejladser.

LYS-tallet er fortsat også med på alle målebrev, og dermed et supplerende godt tilbud til klubbernes breddekapsejladser.

IRC i Danmark

Kapsejladser over landgrænserne under en fælles målregel har altid været et ønske, som har været forsøgt virkeliggjort med vekslende succes. Tidligere internationale målregler har mistet sin betydning for danske sejlere, heriblandt ORCint (tidl. IMS) samt ORC Club. Der har gennem de senere år ikke været nogen sejladser i Danmark.

Det ser nu ud til, at skulle lykkes for IRC at få en udbredelse i Europa, som tilfredsstiller dette ønske, hvilket Dansk Sejlunion hilser velkommen. Dansk Sejlunion har derfor indgået en aftale med Royal Ocean Racing Club (RORC) om at formidle/udstede IRC målebrev i Danmark. IRC målebrevet udstedes i Danmark efter de samme retningslinier og takster, som RORC har fastsat internationalt. →

Danske ISAF Race Officials

ISAF International Judge

Hans-Kurt Andersen – 1981 (Sejlkлубben Lynæs)
 Bjørn Anker-Møller – 1993 (Hellerup Sejlkлуб)
 Ted Gräslund – 1994 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Jens Villumsen – 1996 (Kaløvig Bådelaug)
 Jan Stage – 1998 (Sejlkлубben Limfjorden)
 Leif Rolsted – 1998 (Sejlkлубben Lynetten)
 Paw Forsmann Hagen – 1998 (Kaløvig Bådelaug)
 Jesper Wilken – 2000 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Hans Vengberg – 2001 (Kolding Sejlkлуб)
 Keld Stentoft – 2002 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Torben Precht Jensen – 2002 (Kaløvig Bådelaug)
 Jacob Mossin Andersen – 2007 (Kaløvig Bådelaug)
 Hans Olling – 2007 (Haderslev Sejl Club)

ISAF International Umpire

Søren Krause – 1990 (Tårnbæk Sejlkлуб)
 Bjørn Anker-Møller – 1998 (Hellerup Sejlkлуб)
 Jan Stage – 1999 (Sejlkлубben Limfjorden)
 Jesper Wilken – 2000 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Paw Forsmann Hagen – 2008 (Kaløvig Bådelaug)
 Torben Precht Jensen – 2008 (Århus Sejlkлуб)

International Race Officer

Christian Lerche – 2001 (Hellerup Sejlkлуб)
 Jan Schlüter – 2001 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Thomas Jørgensen – 2003 (Svendborg Sunds Sejlkлуб)
 Andreas Kuchler – 2007 (Odense Sejlkлуб)
 Søren Kristensen – 2008 (Kongelig Dansk Yachtkлуб)
 Søren Badstue – 2009 (Vallensbæk Sejlkлуб)



Kapsejlads i "Sportsåret 2009", fortsat...

Dansk Sejlunion håber, at IRC kan medvirke til at øge interessen for deltagelse i danske kapsejladser hos udenlandske sejlere, og et par danske stævner vil allerede i 2010 indgå i en international serie kapsejladser i det baltiske område. Dette betyder forhåbentlig også, at en del større danske kølbåde tillige vil deltage i sejladser i for eksempel Sverige og Tyskland.

Behov for nationale og internationale kapsejladsledere

Dansk Sejlunion har en målsætning om at stimulere klubberne til at sikre et tilstrækkeligt antal uddannede officials – dvs. baneledere, dommere samt opmænd - til håndtering af kapsejladser i Danmark. Dette både til afvikling af lokale sejladser og ikke mindst de større nationale og internationale sejladser. Sejlunionen støtter op om de nyuddannede ved at hjælpe interesserede ud til stævner sammen med mere erfarne kapsejladsledere. I 2009 har dette specielt været praktiseret inden for baneleder-hvervet.

Inden for en årrække kan vi forventeligt se frem til et større fald i antallet, når flere af de ældre

kapsejladsledere begynder at takke af efter mange års indsats. For at undgå problemer på sigt er der brug for, at der hele tiden uddannes nye kapsejladsledere, og her skal klubberne medvirke til at "spotte" potentielle kandidater, især blandt yngre sejlere/medlemmer.

For kapsejladsledere, der ønsker at prøve kræfter med international kapsejlads, er der mulighed for at deltage i den såkaldte "EUROSAF Race Officials Exchange Programme" – et program, der søger at udveksle kapsejladsledere mellem europæiske lande, således at de kan opnå erfaring og meriter med henblik på en senere godkendelse som ISAF Race Official. Sejlunionen støtter dette økonomisk.

Dansk Sejlunion har tillige en målsætning om at sikre, at antallet af danske officials med internationalt status tilgodeser danske arrangørers behov. De senere år er kommet flere nye til, men generelt er vi godt dækket ind til at kunne afvikle internationale stævner i Danmark. Mange af vores internationale race officials yder tillige en stor frivillig indsats i relation til vores nationale uddannelser. 🌿



Miljø og plan

v/ Jesper Højenvang, jesper@sejlsport.dk

Miljøkampagne mod brug af ulovlig bundmaling

Kampagnen 'Regning til dig' blev sat i søen i foråret 2009 og satte godt gang i snakken om brug af ulovlig bundmaling i forbindelse med bådklargøringen.

Gennem kampagnen blev alle klubber og bådejere opfordret til at sætte fokus på problemerne ved brugen af ulovlig bundmaling. Et af budskaberne er, at alle lovlige bådejere kommer til at hænge på en stor ekstraregning, når havnen skal oprensnes, hvis bare et par enkelte bådejere anvender ulovlig TBT-holdig bundmaling. Problemet er, at bundmaterialet ved oprensning i havnen ikke kan bortskaffes ved klappning/dumpning i havet på godkendte klappladser, men må deponeres på land. Prisen for landdeponering kan nemt løbe op i 10-15 millioner kr., hvorimod bortskaffelse til havs kan klares for bare 300.000-500.000 kr.

Kampagnen gav derfor gode råd til, hvordan klubber og bådejere kan undgå den store regning. Det er et budskab, som ikke kan gentages ofte nok, for der er stadig sejlere, som anvender ulovlige malinger, og det kan i sidste ende vise sig at blive rigtig dyrt for fællesskabet.

Heldigvis har mange klubber og havne i løbet af sæsonen bakket positivt op om kampagnen og fået begrænset brugen af de TBT-holdige malinger. Det gælder f.eks. i Bogense, hvor ikke mindre end 20 bådejere efter en nærmere inspektion måtte i gang med at fjerne eller forsegle deres bundmaling.

Gennem oplysning og selvjustits er målet, at komme brugen af ulovlig maling til livs til glæde for havmiljøet, sejlerne og havnenes økonomi og fremtid. Bag kampagnen står Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne og i Danmark (FLID) og Miljøstyrelsen.

Mange sejlere har desuden henvendt sig til Dansk Sejlunion for at rådføre sig om div. malingers ulovlighed samt om valg af lovlig bundmaling. De pågældende sejlere havde maling fra udlandet, fra værfter eller fra "gamle" bølter og ønskede at vide om de måtte anvende produkterne. I 9 ud af 10 tilfælde var malingerne ulovlige, og sejlerne blev opfordret til at anskaffe lovlig maling og afleverede den ulovlige på genbrugsstation/ miljøstation. Hovedparten af henvendelserne kom umiddelbart efter udsendelsen af Dansk Sejlunions blad, Sejler nr. 2-2009, hvori kampagnen blev lanceret. Det indikerer, at Dansk Sejlunion med dette medie har succes med at få budskaberne igennem.

Udvikling af alternative bundmalinger

Også i 2009 stod Dansk Sejlunion for test af mindre miljøbelastende bundmalinger i samarbejde med to firmaer. Men også denne gang måtte det konstateres, at malingerne skal forbedres →





Miljø og plan, fortsat...

yderligere for virkningsmæssigt at være på højde med kommercielle produkter.

Det ene firma arbejder på at udvikle en voks, som giver en meget glat og begroningsafvisende overflade. Produktet Biopoint blev testet på en række både landet over og inspiceret to gange i løbet af sæsonen. Ved sæsonafslutning var resultaterne dog entydigt utilfredsstillende. Producenten vil arbejde videre og forventer at kunne forbedre produktet, så det kan testes igen i den kommende sæson.

Det andet firma arbejder på at udvikle mindre miljøbelastende malinger baseret på nye bindersystemer. Malingerne indeholder ikke kobber, men dog et øvrigt biocid i meget begrænset mængde. Miljømæssigt er disse malinger mere skånsomme end traditionelle kobberholdige kommercielle produkter. Dansk Sejlunion stod i sejlsæsonen for at gennemføre en større paneltest, hvor i alt 48 forskellige formuleringer blev testet for at screene deres effektivitet. Ved den afsluttende inspektion viste flere af de afprøvede formuleringer så gode antibegroningsegenskaber, at der nu arbejdes på at optimere disse og teste dem i forskellige variationer i den kommende sæson.

Miljøseminar med uddannelse i lobbyisme

Årets seminar for Vandsporternes Miljønetværk blev afholdt i slutningen af januar og havde et meget spændende forløb med fokus på lobbyisme, havneomdannelser og Idrættens generelle situation på miljø- og planområdet. På seminaret blev netværksfolk fra de tre vandforbund bag netværket (Dansk Kano og Kajakforbund, Dansk Forening for Rosport og Dansk Sejlunion) klædt på til at varetage klubbernes interesser på miljø- og planområdet herunder, hvordan man agerer og skaber indflydelse i politiske systemer.

Udfordringer på planområdet

Fremtiden byder på mange udfordringer, for sejlsporten, og Vandsporternes miljønetværk er

sat i verden for at imødegå disse udfordringer. Men der er brug for flere personer, for at det skal lykkes. Dansk Sejlunion opfordrede derfor i flere omgange i løbet af 2009 klubberne til at finde en eller flere personer, som kan indgå i netværket. Sammen med hverveartikler i bl.a. Sejler, resulterede det imidlertid kun i få nye personer i miljønetværket.

Der er ærgerligt, for de udfordringer klubberne står overfor og som netværket skal hjælpe med at løse, er særdeles vigtige. Det drejer sig bl.a. om at sikre at tiltag i kommuneplaner, naturplaner og andre planer og projekter er forenelige med sejlsporten, og at klubbernes ønsker og ideer inkorporeres heri.

Det drejer sig f.eks. om havneomdannelser, inddragelse af vinterpladsarealer f.eks. til boligformål, mulighed for at kunne udvide lystbådehavne, klubbernes faciliteter på havne, lokale forhold vedr. Natura 2000 planlægningen (naturbeskyttelse) og meget andet.

Øget sikkerhed i lystbådehavnene

Dansk Sejlunion og FLID har modtaget en lang række bestillinger på Codan redningskranse det seneste år. Produktion og levering har været meget forsinket blandt andet pga. Codans logoskifte og intern afklaring i Codan vedr. finansiering. Tingene er nu faldet på plads, og kransene distribueres i øjeblikket til de klubber og havne, der siden sidste år har bestilt. I alt er de seneste 2 år leveret kranse til ikke mindre end 150 havne, som tilsammen har modtaget over 1100 kranse. Det betyder, at ca. halvdelen af alle lystbådehavne i Danmark via projekt 'I Sikker Havn's anbefalinger, har gjort en aktiv indsats for at forbedre sikkerheden.

Nyt inspirationshæfte om havneomdannelser

Inspirationshæftet 'Havnen – en attraktiv idrætsfacilitet' blev præsenteret ved en konference d. 16. september 2009 i Vejle. Konferencen havde til formål at inspirere kommuner til at lave havne



med liv og bevægelse. DIF og Dansk Sejlunion stod for afholdelsen af konferencen, og har også været hovedkræfterne bag udarbejdelsen af hæftet. Det var tilmeldt 100 personer til konferencen som bl.a. bød på interessante indlæg fra arkitekt Dan Hasløv, der også har bidraget til hæftet.

Inspirationshæftet er Danmark-Idræts-Forbunds og vandsporternes indspark i debatten om havneomdannelser. Dansk Sejlunion håber, at indsatsen i fremtiden kan være med til at sikre flere vellykkede havneomdannelser. Dansk Sejlunion oplever nemlig, at kommunerne – også på lystbådehavnene – har fokuseret lidt for meget på at udbygge havnearealerne med boliger. Dette giver en ekstra udfordring for vandsportsgrenene, fordi deres eksistens er afhængig af at kunne benytte de få ressourcer, som havnearealerne repræsenterer. Ved at udnytte havnearealerne meget intensivt risikerer man, at der skabes interessekonflikter, og at livet på havnen får svært ved at blomstre.

Idrætten skal sidde med ved bordet

Et middel til undgå denne situation er, at de lokale klubber på et meget tidligt stadie i beslutningsprocessen inddrages aktivt. Her skal kommunerne turde give idrætsforeningerne plads i styre- og arbejdsgrupper og udnytte deres ekspertviden, når der skal laves byudvikling i havnemiljøerne. Gør man det, viser erfaringen, at processen bliver langt bedre og at slutresultatet tilfredsstiller flere af havnens interessenter.

Opblødning af sejladsrestriktioner

Midt- og Vestsjællands Politi vedtog i juni 2009 en ny politivedtægt, der forbød brætsejls tættre end 300 meter fra kysten i hele politikredsen. Konsekvenserne er meget vidtrækkende for wind- og kitesurfingen og forbudet kom helt uventet, bl.a. fordi Dansk Sejlunion ikke havde været inddraget i processen på noget tidspunkt. Dansk Sejlunion rettede derfor henvendelse til Midt- og Vestsjællands politi og har ved flere positive møder med politiet drøftet sagen. Alt tyder nu på, at reglementet revideres, således at forbudszonen på 300 meter erstattes af mere kvalitative krav. Politiet forventer, at det nye reglement kan træde i kraft marts 2010. 🌊



Kommunikation

v/ Christian M. Borch, christian@sejlsport.dk

Gennem de sidste år har det været Dansk Sejlunions mål at arbejde målrettet med kommunikation gennem en række forskellige trykte og elektroniske medier. Det overordnede mål med denne indsats er fortsat at formidle sejlsports-relevante nyheder og informationer ud målrettet både internt i sejlsportens verden og til eksterne interessenter så som offentlige myndigheder eller pressen.

Bladet 'Sejler'

Som i de foregående år er Dansk Sejlunions blad, 'Sejler', i årets løb udkommet de planmæssige fire gange, hvor udgivelsestidspunktet er lagt strategisk i forhold til centrale begivenheder i løbet af sæsonen. Oplaget har hen over året været jævnt stigende, således at det gennemsnitlige, kontrollerede oplag anden halvår af 2009 blev 48.364 eksemplarer. Annoncesalget til bladet er også i 2009 gået over forventning, således at det igen i år har været muligt at øge antallet af sider i hvert nummer. Forårsnummeret (nr. 2) blev således på hele 84 sider, hvilket er en tendens, der ser ud til at fortsætte i 2010. I lighed med året før er der redaktionelt i hvert nummer blevet arbejdet målrettet med at sætte fokus på et aktuelt, konkret tema.

Sejlsport.dk

Dansk Sejlunions centrale hjemmeside, www.sejlsport.dk, har i 2009 oplevet en markant større søgning end tidligere år. Rekorderne fra august og september i rekordåret 2008 blev allerede i maj 2009 passeret meget markant. Og det var en fremgang, der fortsatte næsten hele året ud. Oktober måned 2009 satte således to fornemme rekorder, da antallet af sidevisninger endte på 593.209, mens antallet af registrerede besøgssessioner blev 533.872.

Sejlsport.dk har gennem hele året budt på et bredt bud af nyheder og informationer. Hjemmesiden rummer både de helt nære blog-historier fra de olympiske sejlere og lederes dagligdag, over de praktiske informationer til klub- og ungdomsledere,

til internationale nyheder hentet fra ISAF's hjemmeside.

I 2009 er der også blevet arbejdet med at formidle specielt de danske sejlere reaktioner og oplevelser via levende billeder på www.sejlsport.dk/web-tv og andre platforme f.eks. hos andre medier. Dette er en indsats, som der også i 2010 vil være fokus på.

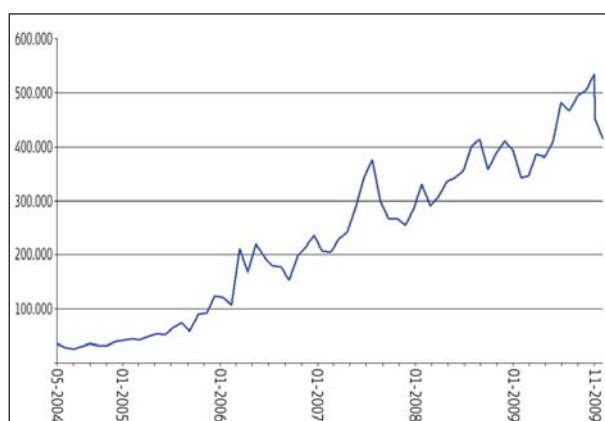
Sociale medier

2009 blev også året, hvor Dansk Sejlunion begyndte at anvende sociale medier aktivt i kommunikationen. Indsatsen har primært været fokuseret omkring Facebook og formidlingen af aktuelle, korte nyhedsinformationer.

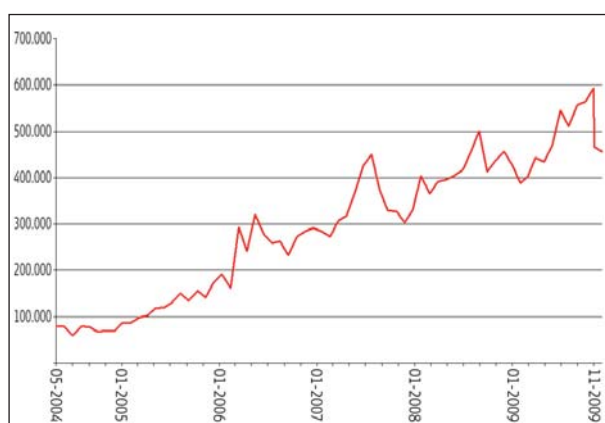
I løbet af sæsonen er det lykkedes via funktionen Sejlsport.dk/direkte at skabe et tilbud for den gruppe af familie, venner og bekendte, der ønsker at følge de olympiske sejlere mere end bare at læse resultatlisterne om aftenen. Med op til 40 nye meldinger i løbet af en enkelt stævnedag er der blevet skabt en platform for, at indtryk og resultater hurtigere kan blive formidlet videre til dem, der ønsker at følge dansk sejlsport tættere end, hvad der hidtil har været muligt. 🌊



Besøgssessioner på Sejlsport.dk



Sidevisninger på Sejlsport.dk





Uddannelser i dansk sejlsport

v/ Steen Wintlev, steen.wintlev@sejlsport.dk og Thomas Jacobsen, thomas@sejlsport.dk

Certificering af sejlere

I slutningen af 2008 afholdt Dansk Sejlunion en række møder, hvor sejlere, sejlereledere og klubbernes formænd var inviteret til en præsentation og drøftelse af ideen om en certificering af sejlere. Formålet med certificeringen er at sætte en proces i gang, som er med til at fastholde et højt niveau i det tilbud, klubbernes sejlere har til nye sejlere.

Certificeringen har blandt andet til formål at synliggøre klubbernes tilbud, sikre uddannelsesniveauet blandt sejlereinstruktørerne og sætte fokus på sikkerheden. Dansk Sejlunion's certificeringsmodel er tilrettelagt, så den respekterer klubbernes særegenhed og ikke pålægger klubberne udgifter eller en administrativ byrde.

Mange klubber ser heldigvis certificeringen som en mulighed for at skabe en proces, hvor instruktører, sejlereledere og klubben finder en fælles holdning til væsentlige områder af sejlernes virke, og dermed synliggøre kvaliteten og indholdet i det tilbud, sejlernes yder til de medlemmer, som deltager i undervisningen. Dansk Sejlunion vil i fremtiden tilbyde sejlerelederne at deltage i et årligt seminar, hvor man har mulighed for at få information og drøfte emner af betydning for driften af sejlere.

Uddannelse af baneledere og dommere

I det forgange år har der været gjort et stort stykke arbejde for at tilpasse indholdet af kursus-tilbuddet til nye baneledere. Med revisionen af indholdet har kapsejlsledergruppen ønsket at





imødekomme de mange kursister, hvis primære mål er at blive dygtigere til at lede de lokale og regionale kapsejladser. Denne gruppe af baneledere er meget vigtige for, at man i klubberne kan etablere gode kapsejladser og dermed styrke kapsejladskulturen lokalt. Det er vores håb, at mange vil tage positivt mod dette tiltag.

Dansk Sejlunion håber, at en basis af mange gode lokale baneledere på sigt kan smitte af på antallet af deltagere i de videregående kurser. Set på landsbasis er der et stort behov for at få uddannet flere baneledere og dommere, som kan tage sig af nationale stævner. Klubberne kan bakke op om ønsket om flere kompetente baneledere og dommere ved aktivt at støtte interesserede i at komme på kursus og blive uddannet.

Fra begynder til øvet sejler

Dansk Sejlunion besluttede i 2009, at man ville investere ca. 100.000 kr. i et særligt projekt, der skulle kunne fungere som et videre forløb efter endt duelighedsprøve. Dette projekt blev døbt 'Fra begynder til kapsejler'.

Her i projektets første år har Dansk Sejlunion været involveret i fire sejlklubbers sejlerekskoler, hvor der er blevet arbejdet med en udbygning af det kendte duelighedsstof. Helt konkret er det blevet til kurser på to niveauer: 'Øvede' og 'kapsejler'. Projektet regnes for en succes og alle kursisterne var glade for oplevelsen. Udover det lærerige stof var de også meget glade for det sociale netværk denne oplevelse har givet dem.

Også i det kommende år er de fire sejlerekskoler klar til at gentage succesen. Dette er noget, som Dansk Sejlunion gerne vil støtte, og overvejelserne går for øjeblikket på, om man skulle få udarbejdet et særligt tilpasset kompendium til formålet.

Træneruddannelserne

Den røde tråd i Dansk Sejlunions træneruddannelser, som der blev arbejdet hårdt på i 2008, har vist sig at give god mening. Feedback fra

undervisere og kursister er, at alle glade for det, som i daglig tale kaldes 'det nye indhold'. Her er fokus primært rettet imod didaktikken, dvs. læren om hvordan vi underviser børn og unge i sejlsport. Samtidig tages der naturligvis også fat på de mere klassiske emner som trim, taktik, fysisk træning, træningsplanlægning, idrætspsykologi m.fl.

I 2009 har der været 208 kursusedtagere gennem uddannelserne. Dette svarer til en fremgang på 25 % i forhold til 2008.

Som noget nyt er der blevet indført praktikordning for dem, der tager træner 1 og 2 uddannelserne. Den umiddelbare reaktion på dette tiltag er overvejende positiv. Praktikken består af 6 lektioners sparring med en mere erfaren træner f.eks. i form af supervision eller som observatør hos den mere erfarne træner.

Klubkonferencen

Som noget nyt i 2009 blev der afholdt en stor Klubkonference, som havde til formål at inspirere og videreudanne dansk sejlsports mange frivillige klubledere. Årets tema var klubudvikling og fremtiden, og der var mødt lige over 60 deltagere op i november i Odense.

På konferencen var der inspirerende indslag fra klubfolk fra Ry Sejlklub, Vallensbæk sejlklub og Hellerup sejlklub. Derudover havde både Jesper Bank og fremtidsforskeren Axel Olesen nogle meget interessante oplæg.

Særligt indslaget med Jesper Bank har efterfølgende givet genlyd i sejlerekskolerne. De havde mange gode pointer, og vi blev igen bekræftet i, at det er i det lokale miljø i klubberne, der gør den store forskel, når det kommer til udvikling og engagement.

Man kan se hele Jesper Bank og Axel Olesens oplæg på Dansk Sejlunions web-tv på hjemmesiden www.sejlsport.dk/web-tv 📺



Sponsorer og samarbejdspartnere

v/Mads Fischer, mads.fischer@sejlsport.dk

2009 har på mange måder været et begivenhedsrigt år på sponsorsiden. Dette har været år 1 med TORM som hovedsponsor for hele Dansk Sejlunion. TORM har været en fast bestanddel i udviklingen af sejlsport rettet mod yngre sejlere gennem mange år. Ved indgåelsen af den nye aftale, trådte TORM ligeledes ind på det elitære område, som sponsor for vores elitære sejlere.

At Dansk Sejlunion har en så stærk sponsor som TORM, giver os nogle unikke muligheder for at udvikle sejlsport i Danmark, men ting tager tid. Vi har lagt mange frø, og disse er begyndt at spire. Det er dog vigtigt, at vi ikke allerede vil høste frugterne, men giver tid til forsat udvikling og styrkelse. Vi har et stærkt uudnyttet potentiale, og dette skal vi alle bakke op omkring.

TORM og sejlsport

Siden d. 1. januar 2009 har TORM A/S været hovedsponsor for Dansk Sejlunion. TORM har en stærk relation til sejlsport og er således medvirkende til, at dansk sejlsport bevæger sig aktivt fremad på såvel bredde- og ungdomsniveau som på eliteplan. Med den naturlige tilknytning til havet, ønsker TORM at bidrage til at øge interessen blandt unge til at deltage i en sund og frisk sportsgren.

TORM sponsoratet har i 2009 været funderet i flere grene af Dansk Sejlunion. På det elitære område er de gamle hovedsponsorerers logoer på sejl, skrog og tøj blevet udskiftet med TORM.

Desuden fik vi mulighed for at opfylde et stort ønske fra sejlerne med et TORM Meeting Point ved Kieler Woche. Succesen i Kiel blev siden fuldt op ved World Cup-stævnet Sail4Gold i Weymouth, England. Meeting Point benyttes som det faste tilholdssted for sejlere før, mellem og efter sejladserne.

Ved november-landsholdssamlingen i Skive støttede TORM op omkring arrangementet i form af

en middag og et indlæg af den tidligere triathlet, Torbjørn Sindballe, der fortalte om, hvordan han havde arbejdet målrettet med sponsorer og presse.

TORM gør en forskel

TORM sponsoratet har i 2009 også gjort en stor forskel på ungdoms-breddeområdet. Det største projekt har været "TORM joller 2009", hvor der blev udbudt 201 RS TERA 1-personers joller, samt 50 RS FEVA 2-personers joller til en fordelagtig pris med samtidig økonomisk støtte fra TORM. Sammen har et lignende projekt i 2007 (FEVA) og TORM Windsurfing projektet i 2008/09 er der nu kommet ikke mindre end 485 nye joller og brætter i 110 forskellige klubber til gavn for ungdomsarbejdet.

Derudover har 2009 budt på en eksplosiv vækst i forhold til Dansk Sejlunions sommeraktiviteter "Sommersejlad" og "Sommercamp", samt antallet af samarbejder mellem sejlklubber, skoler og Dansk Sejlunion.

Øget uddannelsesindsats

TORM sponsoratet mærkes også i Dansk Sejlunions uddannelsesregi. I 2009 blev der i høj grad sat fokus på det brede katalog af uddannelser, som tilbydes fra Dansk Sejlunions side. Der er blevet flere og bedre uddannelser, som tilbydes til klubber og sejlere. Ligeledes blev der afholdt en klubkonference i november. Et tiltag som ligeledes vil blive gentaget i 2010.

Materialesponsorer

2009 bød på udfordringer på materialesponsorsiden. Dette sker ofte, når hovedsponsor-logoer skal udskiftes på hele kollektionen. Det har derfor været en logistisk udfordring, at få enderne til at mødes, så både sejlere og trænere kunne blive iført GUL-tøj med TORM-logoer. Trods udfordringer, lykkedes vi på bedste vis at få klædt alle på.

2009 blev ligeledes året, hvor Dansk Sejlunion indgik aftaler om samarbejde, gældende for 2010 og fire år frem. I denne periode skal GUL



(teknisk sejltøj) og SEBAGO (landtøj), klæde Dansk Sejlunion på. Vi er meget positive for de indgåede aftaler, og glæder os til samarbejdet med disse to respekterede mærker.

Ligeledes kan vi glæde os over fortsat samarbejde med Engholm (FSE/Robline). Et samarbejde der i 2009 blev forlænget for de kommende år. FSE/Robline sponsorerer towværk til sejlere på ungdoms-, udviklings- og sejlerlandsholdet.

Sponsorer i Dansk Sejlunion

Igennem året er der løbende blevet arbejdet på et nyt sponsorkoncept, som tegner Dansk Sejlunion som helhed. Det nye sponsorkoncept har i høj grad fokus på det unikke, som sejlsporten kan tilbyde sponsorer. Der er derfor primært fokuseret på B2B-aspektet såvel som intern motivation og medarbejderpleje. Fremtidens koncept skaber desuden mulighed for, at sponsorater kan indgås på forskellige niveauer og områder.

Dansk Sejlunion vægter meget, at vores sponsorer opnår gevinst ved at indgå i samarbejde med os. Derfor er det vigtigt, at vi formår at definere vores koncepter, og leverer resultater. 🌊





Dansk Sejlunions **organisation** i 2009

Dansk Sejlunions Bestyrelse

Carl Gerstrøm, formand
Jimmy Harder, næstformand, Region 5
Jytte Ransborg, valgt direkte på Generalfor.
Jan Wojtczak, valgt direkte på Generalfor.
Peter Gedbjerg, Region 1
Hans Vengberg, Region 2
Søren Overgaard, Region 3
Connie Andersen, Region 4

Tilf. Bestyrelse vedr. int. anliggender

Kim Andersen, ISAF Council

Appel- og Regeludvalget

Bjørn Anker-Møller, formand
Hans-Kurt Andersen
Børge Dammand
Paw Hagen
Henrik Dorph-Jensen
Torben Precht-Jensen
Søren Krause
Jan Stage

Fællesudv. vedr. Sejlads f. Handicap.

Vagn A. Holm, formand (DS)
Poul Erik Fink (DS)
Finn Larsen (DS)
Erik Carlsen (DHIF)*
Erik Larsen (DHIF)*

**) Dansk Handicap Idræts-Forbund*

Ordensudvalget

Niels Bo Andersen, formand
Henrik Andersen
John Christensen
Jørgen Ulm
Peter Dahl
Peer S. Jørgensen
Torben Bondrop

Forsikringsankenævnet

Morten Gregers Berdiin

Teknisk Udvalg

Carsten Fauner, formand
Gunnar Juul-Nyholm
Kasper Wedersøe
Henning Gudmand-Høyer
Erik Kristensen
Knud Kristian Wrist
Stephan Bruun-Nielsen

Interne revisorer

H.C. Hansen
Jørgen Meyer

Ansatte i Dansk Sejlunion

Ledelse, økonomi & administration

Dan Ibsen, generalsekretær
Jørgen Møllerup, regnskabschef
Christian M. Borch, kommunikationsansvarlig
Flemming Nielsen, Chefmåler
Anni Jensen, sekretariatsmedarbejder
Annette Borup, sekretariatsmedarbejder

Bredde/ungdom/uddannelse

Steen Wintlev-Jensen, Souschef/Udd. chef
Christian Steffensen, breddekonsulent
Allan Borch Madsen, breddekonsulent
Rasmus Rendtorff, breddekonsulent
Mads Flyger, breddekonsulent
Jens Peter Illum, breddekonsulent
Jesper Højenvang, miljø- og plankonsulent
Mikael Jeremiassen, kapsejladskonsulent
Thomas Jakobsen, uddannelseskonsulent

Elite & Talent

Michael Staal, elitechef
Rigo de Nijs, landstræner/elite coach
Pete Conway, landstræner/elite coach
Jan Christiansen, talentkoordinator
Mads Fischer, sponsorkoordinator
Louise Dal, sponsorkoordinator (barsel)
Bettina Pyndt, elite- og talentadministrator
Frank Eriksen, grej- & logistikkoordinator



Årets udvalgte resultater

Verdensmesterskaber

Verdensmesterskaber - OL-klasser

470/D, Kongelig Dansk Yachtclub

- 18 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 52 Caroline Heerema, Kongelig Dansk Yachtclub
Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H, Kongelig Dansk Yachtclub

- 84 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Søren Wiegand Kristensen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 88 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådelaug
- 91 Peter Ammundsen,
Mads Hejlesen,
- 94 Anders Ildal, Skovshoved Sejlklub
Frederik Andersen, Skovshoved Sejlklub
- 95 Benjamin de Leeuw, Kongelig Dansk Yachtclub
Jan de Leeuw, Kongelig Dansk Yachtclub

49'er, Riva del Garda, Italien

- 7 Peter Hansen, Århus Sejlklub
Søren Hansen, Århus Sejlklub
- 34 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådelaug
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub
- 40 Emil Toft Nielsen, Skive Sejlklub
Simon Toft Nielsen, Skive Sejlklub
- 43 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
- 44 Claus Hastrup Knudsen, Hellerup Sejlklub
Christian Iverson, Hellerup Sejlklub

Finn, Vallensbæk Sejlklub

- 1 Jonas Høgh-Christensen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 40 Thomas Mørup-Petersen, Vallensbæk Sejlklub
- 43 Kaspar Andresen, Fåborg Sejlklub
- 57 Kenneth Bøggild, Vallensbæk Sejlklub
- 62 Jørgen Svendsen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 72 Nikolai Ratzlaff, Hornbæk Bådeklub
- 74 Jesper Petersen, Solrød Strands Sejlklub
- 81 Lars Hall, Kongelig Dansk Yachtclub
- 85 Christian Qvist,

Laser, Nova Scotia, Canada

- 49 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 69 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 123 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub

Laser Radial, Karatsu, Japan

- 9 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 20 Maiken Schutt, Horsens Sejlklub
- 32 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub
- 38 Cathrine Hall, Kongelig Dansk Yachtclub

Matchrace, Lysekil, Sverige

- 6 Camilla Ulrikkeholm, Kongelig Dansk Yachtclub
Christel Teglers,
Joan Hansen,
Louise Ulrikkeholm,
Sara Keir Wright,
Maria Juul,
- 8 Lotte Meldgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Trine Palludan, Hellerup Sejlklub
Christina Refn, Kongelig Dansk Yachtclub
Vivi Møller, Middelfart Sejlklub
Mia Nielsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Sille Christensen

RS:X/D, Weymouth, England

- 25 Bettina Honoré, Hellerup Sejlklub
- 47 Katrine Jensen, Sejlklubben Neptun Vejle

Star, Varberg, Sverige

- 25 Benny Andersen, Kolding Sejlklub
Mogens Just, Kaløvig Bådelaug
- 34 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug
Niels Thryso Hansen, Troense Bådelaug
- 45 Herluf Jørgensen, Skagen Sejlklub
Lars Wegner, Skagen Sejlklub
- 65 Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club
Claus Kruegger Lauritsen, Sønderborg Yacht-Club

ISAF Youth Sailing World Championship Armação de Buzios, Brasilien

Laser Radial/Damer

- 2 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

Laser Radial

- 3 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub

Hobie Cat 16

- 9 Daniel Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt Christensen, Middelfart Sejlklub



Verdensmesterskaber, fortsat...

420/piger

- 10 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub

RS:X/D

- 11 Lærke Buhl-Hansen, Århus Sejlklub

RS:X/H

- 18 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtclub

420/drenge

- 21 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub

Verdensmesterskaber

- ikke OL-klasser

2.4 Meter R, Athen, Grækenland

- 6 Jens Als Andersen, Holbæk Sejlklub

6 Metre Classic, Rhode Island, USA

- 3 Erik Tingleff Larsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Mads Christensen, Hellerup Sejlklub
Lars Kiær, Hellerup Sejlklub
Søren Øverup, Kongelig Dansk Yachtclub
Torben Christensen, Kongelig Dansk Yachtclub

Contender, Sønderborg Yacht-Club

- 3 Jacob Lunding, Hellerup Sejlklub
- 4 Jens Langendorf, Hellerup Sejlklub
- 6 Søren Dulong Andreasen, Hellerup Sejlklub

Drage, Medemblik, Holland

- 1 Poul Richard Høj Jensen, Kongelig Dansk Yachtclub
Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Lars Jensen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 2 Lars Hendriksen, Kongelig Dansk Yachtclub
Michael Hestbæk, Vallensbæk Sejlklub
Sergei Pugatchev,
- 3 Jørgen Schönherr, Køge Sejlklub
Axel Waltersdorph, Fredericia Sejlklub
Christian Videbæk, Kongelig Dansk Yachtclub
- 6 Frank Berg, Hellerup Sejlklub
Søren Kæstel, Skælskør Amatør Sejlklub
Stig Lassen, Fåborg Sejlklub

Europe/D, Brest, Frankrig

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Anette Viborg Andreasen, Horsens Sejlklub
- 4 Sarah Poulsen, Horsens Sejlklub
- 5 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

Flying Dutchman, Medemblik, Holland

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

H-båd, Medemblik, Holland

- 1 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 3 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Niels Henrik Borch, Roskilde Sejlklub
Per Kloster, Roskilde Sejlklub
- 4 Claus Høj Jensen, Roskilde Sejlklub
Henrik Glud Olsen, Roskilde Sejlklub
Jesper Andersen, Roskilde Sejlklub
- 7 Søren Wissing, Brejning Båd Klub
Ulrik Kähler, Brejning Båd Klub
Morten Sørensen, Brejning Båd Klub
- 8 Kent Dalsbo, Kaløvig Bådelaug
Claus Berno, Egå Sejlklub
Bo Jarvig, Kaløvig Bådelaug

OK, Kalmar, Sverige

- 3 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset

X 99, Asgardstrand, Norge

- 2 Per Jungersen, Øresunds Sejlklub Frem
Jakob Holmelin, Kastrup Sejlklub
Mads Christensen, Kongelig Dansk Yachtclub
Rasmus Winston Rasmussen, Nivå Bådelaug
Rasmus Rozentals Hansen, Hellerup Sejlklub
Anton Wester, Tårnbæk Sejlklub
- 4 Jens Haldager, Øresunds Sejlklub Frem
Claes Thunbo Christensen, Tårnbæk Sejlklub
Jens Scheller Andersen, Assens Sejlklub
Christian Tovol, Tårnbæk Sejlklub
Christian Toft, Sejlklubben Sundet
Mikael Folkmann, Vedbæk Sejlklub
- 6 Kim Rasmussen, Sejlklubben København
Sysser Davidsen, Sejlklubben Nordhavn
Asger Larsen, Korsør Sejlklub
Mikkel Oldrup, Thurø Sejlklub
Jesper Brejning, Assens Sejlklub
Jens Christoffersen, Jægerspris Sejlklub



- 8 Tommy Andersen, Kastrup Sejlklub
Kim Hansen, Kastrup Sejlklub
Allan Hansen, Kastrup Sejlklub
Dan Andersen, Kastrup Sejlklub
Erik Wulff, Kastrup Sejlklub
Mikeal Djurø, Kastrup Sejlklub

**Verdensmesterskaber Ungdom
Funboard Slalom, Bonaire, Dutch
Antilles**

- 7 Danni Jacobsen, Skive Windsurfing Klub

Zoom 8/drenge, Träslövsläge, Sverige

- 3 August Bomholt, Yachtklubben Furesøen
4 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
7 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtklubben
Furesøen
9 Mads Emil Stephensen Lübeck, Yachtklubben
Furesøen

Zoom 8/piger, Träslövsläge, Sverige

- 1 Trine Bentzen, Yachtklubben Furesøen
2 Anna Beck Thelin, Skovshoved Sejlklub
7 Caroline Olesen, Yachtklubben Furesøen
8 Anne Mette Laugesen, Sallingsund Sejlklub

Årets udvalgte resultater

Europæiske mesterskaber

**Europæiske mesterskaber
– OL-klasser**

470/D, Lake Traunsee, Østrig

- 10 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtklub
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtklub

49'er, Zadar, Kroatien

- 7 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådelaug
Nicolaj Thorsell, Kongelig Dansk Yachtklub
15 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Peter Lang, Fredericia Sejlklub
18 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtklub
Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtklub
30 Emil Toft Nielsen, Skive Sejlklub
Simon Toft Nielsen, Skive Sejlklub
37 Niels Joachim Gormsen, Yachtklubben
Furesøen
Anders Thomsen, Yachtklubben Furesøen

Laser Radial, Skovshoved Sejlklub

- 3 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
12 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
34 Cathrine Hall, Kongelig Dansk Yachtklub
36 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub
57 Line Just Emsvang, Kaløvig Bådelaug

Laser, Landskrona, Sverige

- 27 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
43 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub

Matchrace, Middelfart

3. Lotte Meldgaard Pedersen, Kongelig Dansk
Yachtklub
Nina Grunow, Kongelig Dansk Yachtklub
Christina Refn, Kongelig Dansk Yachtklub
Vivi Møller, Kongelig Dansk Yachtklub
Mia Nielsen, Kongelig Dansk Yachtklub



Europæiske Mesterskaber, fortsat...

Star, Kiel, Tyskland

- 19 Benny Andersen, Kolding Sejlklub
Mogens Just, Kaløvig Bådelaug
- 25 Flemming Sørensen, Troense Bådelaug
Niels Thryso Hansen, Troense Bådelaug
- 37 Johnny Jensen, Sønderborg Yacht-Club
Claus Kruegger Lauritsen, Sønderborg Yacht-Club
- 78 Herluf Jørgensen, Skagen Sejlklub
Lars Wegener, Skagen Sejlklub

Europæiske mesterskaber – ikke OL-klasser

505, Kiel, Tyskland

- 2 Jan Saugmann, Hillerød Sejlklub
Morten Ramsbæk, Farum Sejlklub
- 3 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

Formula Windsurfing, Sopot, Polen

- 5 Jesper Vesterstrøm, Furesøbad Windsurfing Klub

Laser Radial /Herrer

- 12 Michael Hansen, Skærbæk Bådeklub
- 13 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Match Race, Middelfart Sejlklub/ Match racing Denmark

- 2 Lars Nordbjærg, Skovshoved Sejlklub
Svend Jørgensen, Skovshoved Sejlklub
Jakob Groth, Fåborg Sejlklub
George Bry, Kongelig Dansk Yachtclub
Jeppe Bo Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Mads Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle
Søren Tønder, Middelfart Sejlklub
Chris Keene Pedersen, Horsens Sejlklub
Niels Kinch, Kolding Sejlklub
Frederik Sparvath, Århus Sejlklub

Europæiske Mesterskaber - Ungdom Europe/D, Denia, Alicante, Spanien

- 1 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Annette Lundø, Horsens Sejlklub
- 3 Anne-Julie Foght Schütt, Horsens Sejlklub

Europe/H, Denia, Alicante, Spanien

- 1 Stig Steinfurth, Fredericia Sejlklub
- 4 Simon Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Hobie 16 Spi, Como, Italien

- 5 Emil Landry, Middelfart Sejlklub
Jacob Dannefer, Fredericia Sejlklub

Laser Radial, Skovshoved Sejlklub

- 47 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub
- 112 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub
- 159 André Højen Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 170 Frederik Harboe, Kerteminde Sejlklub

Laser, Landskrona, Sverige

- 7 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 14 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 35 Michael Hansen, Skærbæk Bådeklub
- 71 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub

Zoom 8/drenge, Garda, Italien

- 2 Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
- 4 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
- 5 Nicklas Simonsen, Kaløvig Bådelaug
- 6 Troels Meldgaard, Sejlklubben Neptun Vejle
- 7 Troels Moltsen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 9 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtklubben Furesøen

Zoom 8/piger, Garda, Italien

- 2 Malene Winther Olsen, Århus Sejlklub
- 5 Caroline Olesen, Yachtklubben Furesøen
- 7 Julie Kold, Kerteminde Sejlklub
- 8 Céline Carlsen, Kerteminde Sejlklub



Årets udvalgte resultater

Nordiske mesterskaber

29'er, Kerteminde Sejlklub

- 2 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub
- 3 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub

505, Århus Sejlklub

- 2 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub

Europe/D, Horten, Norge

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug

Formula Windsurfing,

Skive Windsurfing Klub

- 1 Jesper Vesterstrøm, Furesøbad Windsurfing Klub
- 2 Kasper Juul Larsen, Furesøbad Windsurfing Klub
- 3 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub

H-båd, Malmö, Sverige

- 2 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
med besætning,
- 3 Claus Høj Jensen, Roskilde Sejlklub
med besætning,

Match Race, Tallin, Estland

- 1 Mads Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle
Søren Tønder, Kolding Sejlklub
Chris Keene Pedersen, Horsens Sejlklub
Jonas Funk, Århus Sejlklub
- 3 Peter Wibroe, Kongelig Dansk Yachtclub
Jeppe Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtclub
Kristoffer Olesen, Kongelig Dansk Yachtclub
Phillip Kai Guhle, Kongelig Dansk Yachtclub

OK, Wästervik, Sverige

- 2 Christian Hedlund, Hellerup Sejlklub
- 3 Stefan Myralf, Hellerup Sejlklub

Junior Nordiske Mesterskaber

Optimist/drenge, Arendal, Norge

- 1 Kristian Lyhne Bonde, Haderslev Sejl Club
- 2 Jakob Olsen, Århus Sejlklub
- 3 Christian Rohde, Skovshoved Sejlklub

Optimist/Hold, Arendal, Norge

- 1 Kristian Lyhne Bonde, Kolding Sejlklub
Gustav Wantzin, Skovshoved Sejlklub
Jakob Olsen, Århus Sejlklub
Christian Rohde, Skovshoved Sejlklub
Martin Aamann Jessen, Egå Sejlklub
- 2 Lea Galsgaard, Nivå Bådelaug
Asta Reedtz Husted, Egå Sejlklub
Amalie P. Stubdrup, Egå Sejlklub
Sophie Petersen, Fredericia Sejlklub
Olivia Wadmann, Kaløvig Bådelaug

Optimist/piger, Arendal, Norge

- 1 Asta Reedtz Husted, Egå Sejlklub

RS:X, Arendal, Norge

- 3 Lærke Buhl Hansen, Århus Sejlklub

Zoom 8/drenge, Arendal, Norge

- 1 Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
- 2 Troels Moltsen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 3 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtklubben Furesøen

Zoom 8/Hold, Arendal, Norge

- 1 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtklubben Furesøen
Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
August Bomholt, Yachtklubben Furesøen
Troels Moltsen, Sejlklubben Neptun Vejle
Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
- 1 Anna Beck Thelin, Skovshoved Sejlklub
Trine Bentzen, Yachtklubben Furesøen
Malene Winther Olsen, Århus Sejlklub
Caroline Olesen, Yachtklubben Furesøen
Anne Mette Laugesen, Sallingsund Sejlklub

Zoom 8/piger, Arendal, Norge

- 1 Anna Beck Thelin, Frederikssund Sejlklub
- 2 Trine Bentzen, Yachtklubben Furesøen
- 3 Anne Mette Laugesen, Sallingsund Sejlklub



Årets udvalgte resultater

Danske mesterskaber

DIF DM

49'er, Skive Sejlklub

- 1 Peter Hansen, Århus Sejlklub
Søren Hansen, Århus Sejlklub
- 2 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
Peter Lang, Fredericia Sejlklub
- 3 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådelaug
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub

Drage, Grenå Sejlklub

- 1 Frank Berg, Hellerup Sejlklub
Søren Kæstel, Skælskør Amatør Sejlklub
Niels Budde-Lund, Vedbæk Sejlklub
- 2 Jesper Bendix, Fredericia Sejlklub
Lars Christensen, Fredericia Sejlklub
Jacob Grønbech, Fredericia Sejlklub
- 3 Valdemar Bandolowski, Dragør Sejlklub
Søren Hvalsø, Dragør Sejlklub
Carsten Hey, Dragør Sejlklub

Europe/H, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug
- 2 Jacob Nikolajsen, Horsens Sejlklub
- 3 Stig Steinfurth, Fredericia Sejlklub

Finn, Næstved Sejlklub

- 1 Thomas Mørup-Petersen, Vallensbæk Sejlklub
- 2 Kaspar Andresen, Fåborg Sejlklub
- 3 Jørgen Svendsen, Kongelig Dansk Yachtclub

Funboard Kombination,

Østfyn Brætsejler Klub, Nyborg

- 1 Jesper Vesterstrøm, Furesøbad
Windsurfing Klub
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Nikolaj Kruppa, Vedbæk Sejlklub

Funboard Kursregatta,

Østfyn Brætsejler Klub, Nyborg

- 1 Jesper Vesterstrøm, Furesøbad
Windsurfing Klub
- 2 Brian Røgild, Veddelev Surfklub
- 3 Nikolaj Kruppa, Vedbæk Sejlklub

Funboard Slalom,

Østfyn Brætsejler Klub, Nyborg

- 1 Jesper Vesterstrøm, Furesøbad
Windsurfing Klub
- 2 Nikolaj Kruppa, Vedbæk Sejlklub
- 3 Brian Røgild, Veddelev Surfklub

H-båd, Kerteminde Sejlklub

- 1 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Niels H. Borch, Roskilde Sejlklub
Per Kloster, Roskilde Sejlklub
- 2 Claus Høj Jensen, Herslev Strand Sejlklub
Henrik Glud Olsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Jesper Andersen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 3 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub

Match Race, Middelfart Sejlklub/ Match Racing Denmark

- 1 Jess Gram Hansen, Århus Sejlklub
Rasmus Køstner, Århus Sejlklub
Christian Kamp, Kolding Sejlklub
Michael Arnhil, Sejlklubben Syvstjernen
Jann Neergaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Rasmus Wiltoft, Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Leblanc, Kongelig Dansk Yachtclub
Peter Vange, Kongelig Dansk Yachtclub
Emil Vester, Kongelig Dansk Yachtclub
Martin Kjær Olsen, Skovshoved Sejlklub
- 3 Nicolai Sehested, Kolding Sejlklub
Thomas Hedegaard, Kolding Sejlklub
Casper Hjaltelin, Kolding Sejlklub
Jesper Blom, Kolding Sejlklub
Søren Secher, Kolding Sejlklub

Nordisk Folkebåd, Sejlklubben Lynæs

- 1 Heines Nielsen, Kolding Sejlklub
Ole Mathiesen, Kolding Sejlklub
Helmuth Schwarz, Kolding Sejlklub
- 2 Per Jørgensen, Kolding Sejlklub
Lars Jørgensen, Kolding Sejlklub
Kristian Hansen, Kolding Sejlklub
- 3 Claus Øster, Kastrup Sejlklub
Ole Pedersen, Kastrup Sejlklub
Ulrik Gulacksen, Kastrup Sejlklub

OK, Bramsnæs Sejlklub

- 1 Jørgen Lindhardttsen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 2 Christian Olesen, Kalundborg Sejlklub
- 3 Gunter Arndt, Solrød Strands Sejlklub

Pirat, Svendborg Sunds Sejlklub

- 1 Ask Askholm, Svendborg Sunds Sejlklub
Brian Andersen, Horsens Sejlklub



- 2 Mads Gunnersen, Solrød Strands Sejlklub
Rasmus Josephsen, Solrød Strands Sejlklub
- 3 Anders Gunnersen, Solrød Strands Sejlklub
Peter Fredslund, Solrød Strands Sejlklub

Snipe, Espergærde Sejlklub

- 1 Jonatan Persson, Espergærde Sejlklub
Fine Ranch, Espergærde Sejlklub
- 2 Christian Skjoldvang Andersen,
Espergærde Sejlklub
Andreas Löwenborg, Espergærde Sejlklub
- 3 Kim Hyttel, Sletten Bådeklub
Karin Birkmose, Sletten Bådeklub

Yngling, Sundby Sejlforening

- 1 Jørgen Ring, Kongelig Dansk Yachtclub
Benjamin de Leeuw, Kongelig Dansk Yachtclub
Kristian Johnstad, Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Martin Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub
Matthias Haamann, Kongelig Dansk Yachtclub
Joakim S. Hansen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Marc Wain Pedersen, Sundby Sejl-Forening
Morten Grønning, Sundby Sejl-Forening
Christina Bjørkov, Kongelig Dansk Yachtclub

DS DM

29'er, Skive Sejlklub

- 1 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub
- 2 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub
- 3 Katrine Ditmar, Haderslev Sejl Club
Søren Wiegand Kristensen, Kongelig
Dansk Yachtclub

806, Nivå Bådelaug

- 1 Søren Schramm, Vallensbæk Sejlklub
Ole Danry, Sejlklubben Greve Strand
Lasse Haastrup, Skovshoved Sejlklub
- 2 Søren Meinertsen, Vallensbæk Sejlklub
Steen Meinertsen, Vallensbæk Sejlklub
Lars Rye Jacobsen, Vallensbæk Sejlklub
- 3 Nikolaj Larsen, Nyborg Sejlforening
Kim Haugaard, Nyborg Sejlforening
Georg Bry, Kongelig Dansk Yachtclub

BB 10-meter, Assens Sejlklub

- 1 Bjarne Venø Petersen,
Skælskør Amatør Sejlklub
Lars Jensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Søren Molter Hansen,
Skælskør Amatør Sejlklub
Claus Møller Christensen,
Skælskør Amatør Sejlklub
- 2 Søren Koitzsch, Skive Sejlklub
Claus Jespersen, Sejlklubben Egensedybet
Anders Petersen, Skive Sejlklub
Torben Petersen, Skive Sejlklub
- 3 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Kenneth Müller, Jyllinge Sejlklub
Frank Holmstrup, Jyllinge Sejlklub
Henrik Oreskov, Jyllinge Sejlklub

Firmasejlsport, Skovshoved Sejlklub

- 1 Jan Saugmann,
Erik Lund,
Lars Bo Rasmussen,
Ole Haapanen,
- 2 Mathias Hermansson,
Jørgen Madsen,
Rickard Jardemar,
Jakob Sørensen,
- 3 Peder Fensvig,
Jens Thaysen,
Lars Ingemann Olsen,
Torben Houborg,

Hobie 16 Spi, Skælskør Amatør Sejlklub

- 1 Emil Landry, Middelfart Sejlklub
Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub
- 2 Jonas Ammundsen, Middelfart Sejlklub
Simone Jacobsen, Middelfart Sejlklub
- 3 Daniel Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt, Middelfart Sejlklub

IF-båd, Præsto Sejlklub

- 1 Arvid Andersen, Hvidovre Sejlklub Suset
Bent Aabin, Hvidovre Sejlklub Suset
Laila Andersen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 2 Preben Lerche, Kongelig Dansk Yachtclub
John Hemmingsen, Københavns
Amatør-Sejlklub
Claus Alexandersen, Nivå Bådelaug



Danske mesterskaber, fortsat...

- 3 Hans Henrik Parving, Hellerup Sejlklub
Jeppe Parving, Kongelig Dansk Yachtclub
Kasper Rossing, Gilleleje Sejlklub

L 23, Nivå Bådelaug

- 1 Theis Palm, Jyllinge Sejlklub
Per Hovmark, Thisted Sejlklub
Kasper Harsberg, Kastrup Sejlklub
- 2 Hans Jørgensen, Køge Sejlklub
Jesper Daldorph, Køge Sejlklub
Jakob Nielsen, Køge Sejlklub
- 3 Niels O. Mogensen, Sundby Sejl-Forening
Bjarne Piilgaard, Brøndby Strands Sejlklub
Ole Jessen, Sejlklubben Lynetten

Laser Radial/Damer, Skælskør Amatør Sejlklub

- 1 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 2 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 3 Cathrine Hall, Kongelig Dansk Yachtclub

Luffe 37, Skælskør Amatør Sejlklub

- 1 Morten Galskov, Kongelig Dansk Yachtclub
Anders Friis, Kongelig Dansk Yachtclub
Ken Lauritzen, Skælskør Amatør Sejlklub
Søren Pedersen, Juelsminde Sejlklub
Claus Pedersen, Juelsminde Sejlklub
- 2 Peter Martinussen, Kerteminde Sejlklub
Jesper Sivertsen, Hellerup Sejlklub
Peter Wolsing, Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Videbæk, Kongelig Dansk Yachtclub
Søren Kæstel, Skælskør Amatør Sejlklub
- 3 Tommy Rasmussen, Gilleleje Sejlklub
Flemming Løve, Nivå Bådelaug
Bjarne Andersen, Nivå Bådelaug
Peter Myndal, Sejlklubben Lynæs
Claus Vinter, Gilleleje Sejlklub

RS:X, Hellerup Sejlklub

- 1 Kim Braad Carlsen, Sejlklubben Køge Bugt
- 2 Bettina Honoré, Hellerup Sejlklub
- 3 Katrine Jensen, Hellerup Sejlklub

Scankap 99, Kerteminde Sejlklub

- 1 Jens Fast, Århus Sejlklub
Ole Fast, Nappedam Bådelaug
Henrik Andersen, Nappedam Bådelaug
Palle Madsen, Nappedam Bådelaug
- 2 Sten Lindberg, Helsingør Amatør Sejlklub
Henrik Montin Sørensen,

Helsingør Amatør Sejlklub
Kalle Ketelsen, Helsingør Amatør Sejlklub
Lars Erting, Ålsgårde Surf- og Sejlklub

- 3 Henrik Ilsvard, Aabenraa Sejl Club
Søren Hansen, Aabenraa Sejl Club
Søren Duedahl, Aabenraa Sejl Club
Peter Westfal, Sønderborg Yacht-Club

Spækhugger, Sletten Bådeklub

- 1 Kaj Thomsen, Fåborg Sejlklub
Lars Nielsen, Fåborg Sejlklub
Thomas Nielsen, Svendborg Sunds Sejlklub
- 2 Lars Møller Nielsen, Sejlklubben Sundet
Jens Lillegaard, Sejlklubben Sundet
Ole Eskildsen, Tårnbæk Sejlklub
- 3 Anker Schrøder, Nivå Bådelaug
Jørgen Binzer, Herslev Strand Sejlklub
Sune Lindhe, Sejlklubben Sundet

Wave Performance, h Atlantic Surf Association, Klitmøller

- 1 Lars Petersen, North Atlantic Surf Association
- 2 Mads Bjørnå, North Atlantic Surf Association
- 3 Kenneth Danielsen, North Atlantic Surf Association

Wayfarer, Farum Sejlklub

- 1 Kim Søderlund, Farum Sejlklub
Jesper Achton Friis, Farum Sejlklub
- 2 Søren Jensen, Farum Sejlklub
Annette Hansen, Farum Sejlklub
- 3 Elisabeth Geday, Yachtklubben Furesøen
Susanne Madsen, Yachtklubben Furesøen

X 99, Gilleleje Sejlklub

- 1 Tommy Andersen, Kastrup Sejlklub
Allan Hansen, Kastrup Sejlklub
Dan Andersen, Kastrup Sejlklub
Kenneth Jørgensen, Kastrup Sejlklub
Michael Djurø, Kastrup Sejlklub
Kim Hansen, Kastrup Sejlklub
- 2 Bo Selko, Kongelig Dansk Yachtclub
Marie-Louise B. Nielsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Jacob Groth, Kongelig Dansk Yachtclub
Kim Haugaard, Nyborg Sejlforening
George Bry, Kongelig Dansk Yachtclub
Jesper Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtclub



- 3 Jens Haldager, Øresunds Sejlklub
Jens C. Andersen, Assens Sejlklub
Michael Folkmann, Vedbæk Sejlklub
Bjørn Jacobsen, Sejlklubben Greve Strand
Christian Taulow, Tårnbæk Sejlklub
Johnn Jensen, Sønderborg Yacht-Club

Ylva, Horsens Sejlklub

- 1 Allan Kloster Hansen, Roskilde Sejlklub
Bo Selko, Kongelig Dansk Yachtclub
Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Bjørn Kloster Hansen, Roskilde Sejlklub
- 2 Preben Kristensen, Horsens Sejlklub
Jørgen Mortensen, Horsens Sejlklub
Karsten Feldt, Horsens Sejlklub
Kim Henriksen, Horsens Sejlklub
- 3 Leif Pehrson, Bogense Sejlklub
Rune Dyrvig, Bogense Sejlklub
Jan Madsen, Sejlklubben Egensedybet
Signe Pehrson, Bogense Sejlklub

DS JDM

Europe/D, Sailing Århus

- 1 Anne-Julie Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 2 Annette Lundø, Horsens Sejlklub
- 3 Annemette Eskildsen, Egå Sejlklub

Europe/H, Sailing Århus

- 1 Stig Steinfurth, Fredericia Sejlklub
- 2 Simon Klint Bergh, Skovshoved Sejlklub
- 3 Simon Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Feva XL, Sailing Århus

- 1 Søren Steenstrup Zeeberg, Dragør Sejlklub
Thomas Passer, Dragør Sejlklub
- 2 Jeppe Christensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Niels Justesen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 3 Hans Eriksen, Roskilde Sejlklub
Rasmus Reimann, Roskilde Sejlklub

Optimist/drenge, Sailing Århus

- 1 Christian G. Rost, Egå Sejlklub
- 2 Frederik Nygaard, Dragør Sejlklub
- 3 Frederik Rask, Kerteminde Sejlklub

Optimist/Hold, Kerteminde Sejlklub

- 1 Frederik Nygaard, Kolding Sejlklub
Lasse Munk, Kolding Sejlklub
Mikkel Korsby, Kolding Sejlklub
Kristian Lyhne Bonde, Kolding Sejlklub
Christian G. Rost, Kolding Sejlklub
- 2 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
Katrine Bendix Krogh, Århus Sejlklub
Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug
Jakob Olsen, Århus Sejlklub
- 3 Lærke Graversen, Fredericia Sejlklub
Carsten Faubel, Fredericia Sejlklub
Iben Nielsby, Fredericia Sejlklub
Mads Frøkjær Petersen, Fredericia Sejlklub

Optimist/piger, Sailing Århus

- 1 Line Raaschou-Nielsen, Roskilde Sejlklub
- 2 Josephine Hedegaard Jørgensen, Roskilde Sejlklub
- 3 Sophie Petersen, Fredericia Sejlklub

Yngling, Kongelig Dansk Yachtclub

- 1 Lukas Koppelhus, Hellerup Sejlklub
Emil Max Møller, Hellerup Sejlklub
Konrad Floryan, Hellerup Sejlklub
- 2 Benjamin de Leeuw, Kongelig Dansk Yachtclub
William Thaulund, Kongelig Dansk Yachtclub
August de la Cour, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Frederik Zafiryadis, Kongelig Dansk Yachtclub
Hans-Christian Rosendahl, Kongelig Dansk Yachtclub
Lars-Peter Rosendahl, Kongelig Dansk Yachtclub

Zoom 8/drenge, Sailing Århus

- 1 August Bomholt, Farum Sejlklub
- 2 Lau Zachariassen, Frederikssund Sejlklub
- 3 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtclubben Furesøen

Zoom 8/piger, Sailing Århus

- 1 Anna Beck Thelin, Frederikssund Sejlklub
- 2 Malene Winther Olsen, Århus Sejlklub
- 3 Trine Bentzen, Yachtclubben Furesøen



Danske mesterskaber, fortsat...

DS UDM

29'er, Sailing Århus

- 1 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub
- 2 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub
- 3 Jeppe Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub
Søren Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub

Europe/D, Sailing Århus

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Anne-Julie Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 3 Annette Lundø, Horsens Sejlklub

Europe/H, Sailing Århus

- 1 Stig Steinfurth, Fredericia Sejlklub
- 2 Simon Klint Bergh, Skovshoved Sejlklub
- 3 Simon Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Match Race, Sønderborg Yacht-Club/ Match Racing Denmark

- 1 Nicolai Sehested, Kolding Sejlklub
Søren Secher, Kolding Sejlklub
Thomas Hedegaard, Kolding Sejlklub
Casper Hjaltelin, Kolding Sejlklub
- 2 Lucas Lier, Hellerup Sejlklub
Daniel Arnhildsen, Kongelig Dansk Yachtclub
Konrad Flormann, Hellerup Sejlklub
Sebastian L. Bennetsen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Joachim Aschenbrenner, Kongelig Dansk Yachtclub
Philip Aschenbrenner, Kongelig Dansk Yachtclub
Emil Friis, Kongelig Dansk Yachtclub
Simon Østergaard, Roskilde Sejlklub

Klassemesterskab

505, Århus Sejlklub

- 1 Jørgen Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
Jacob Bojsen-Møller, Hellerup Sejlklub
- 2 Jan Saugmann, Hillerød Sejlklub
Morten Ramsbæk, Farum Sejlklub
- 3 Mikkel Christiansen, Assens Sejlklub
Mads Christiansen, Assens Sejlklub

Europe/D, Sønderborg Yacht-Club

- 1 Anna Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Annette Lundø, Horsens Sejlklub
- 3 Anne-Julie Foght Schütt, Horsens Sejlklub

Hobie 405, Sailing Århus

- 1 Mikkel Sebastian Larsen, Bork Bådelaug
Daniel Søndergård, Bork Bådelaug
- 2 Tobis Nøddegård, Middelfart Sejlklub
Jeppe Christiansen, Middelfart Sejlklub
- 3 Martin Larsen, Køge Sejlklub
Pernille Asp, Køge Sejlklub

Laser, Skælskør Amatør Sejlklub

- 1 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 2 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 3 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Trapez, Nykøbing Sjælland Sejlklub

- 1 Nikolai H. Buhl, Ikke oplyst
Henrik Buhl, Ikke oplyst
- 2 Søren Nandrup, Ikke oplyst
Stefan Nandrup-Buus, Ikke oplyst
- 3 Rune Hansen, Ikke oplyst
Klaus Kesje, Ikke oplyst

X 79, Gilleleje Sejlklub

- 1 Ulrik Andreasen, Sejlklubben Sundet
med besætning,
- 2 Kim Henriksen, Holbæk Sejlklub
med besætning,
- 3 Michael Nielsen, Ålborg Sejlklub
med besætning,



Årets udvalgte resultater

TORM Grandprix

TORM Junior Grandprix

Feva XL, Kaløvig Bådelaug

- 1 Jeppe Christensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Niels Justesen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 2 Nicoline Stender Arentoft, Sejlklubben
Køge Bugt
Andreas Kjærgaard, Sejlklubben Køge Bugt
- 3 Lasse Birkkjær, Bogense Sejlklub
Malene Andersen, Bogense Sejlklub

Feva XL, Kerteminde Sejlklub

- 1 Mathias Gajhede, Marselisborg Sejlklub
Søren Zeeberg, Marselisborg Sejlklub
- 2 Jeppe Christensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Niels Justesen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 3 Philip Nielsen, Sejlklubben Neptun Vejle
Jeppe Johansen, Sejlklubben Neptun Vejle

Feva XL, Aabenraa Sejl Club

- 1 Filip Hansen, Brøndby Strands Sejlklub
Julie Erch Petersen, Brøndby Strands Sejlklub
- 2 Jeppe Christensen, Skælskør Amatør Sejlklub
Niels Justesen, Skælskør Amatør Sejlklub
- 3 Nicoline Stender Arentoft, Sejlklubben Køge
Bugt
Andreas Kjærgaard, Sejlklubben Køge Bugt

Hobie 405, Kaløvig Bådelaug

- 1 Tobias Nøddegaard, Middelfart Sejlklub
Jeppe Christiansen, Middelfart Sejlklub
- 2 Frederik Just Melson, Middelfart Sejlklub
Markus Nielsen, Middelfart Sejlklub
- 3 Mette Holst, Sejlklubben Ulvsund
Cathrine Larsen, Sejlklubben Ulvsund

Hobie 405, Kerteminde Sejlklub

- 1 Tobias Nøddegaard, Middelfart Sejlklub
Jeppe Wulff Christiansen, Middelfart Sejlklub
- 2 Rasmus Stenstrøm Johansen, Middelfart
Sejlklub
Christian Ørsøe Juul, Middelfart Sejlklub

Optimist, Kaløvig Bådelaug

- 1 Mathias Livbjerg, Kaløvig Bådelaug
- 2 Sophie Petersen, Fredericia Sejlklub
- 3 Asta Reedtz Husted, Egå Sejlklub

Optimist, Kerteminde Sejlklub

- 1 Rothlauf Paulina, Tyskland
- 2 Jan Marten, Tyskland
- 3 Marvin Frisch, Tyskland

Optimist, Aabenraa Sejl Club

- 1 Christian G. Rost, Egå Sejlklub
- 2 Frederik Nygaard, Dragør Sejlklub
- 3 Tobias Hemdorff, Kaløvig Bådelaug

Zoom 8, Kaløvig Bådelaug

- 1 Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
- 2 Troels Moltsen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 3 Mads Emil Stephensen Lübeck, Yachtklubben
Furesøen

Zoom 8, Kerteminde Sejlklub

- 1 August Bomholt, Yachtklubben Furesøen
- 2 Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
- 3 Andreas Bekker Jeppesen, Yachtklubben
Furesøen

Zoom 8, Aabenraa Sejl Club

- 1 Mads Emil Stephensen Lübeck, Yachtklubben
Furesøen
- 2 Mathias Schnack, Yachtklubben Furesøen
- 3 August Bomholt, Yachtklubben Furesøen

TORM Ungdoms Grandprix

29'er, Bønnerup Sejlklub

- 1 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub
- 2 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub
- 3 Jeppe Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub
Søren Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub

29'er, Farum Sejlklub

- 1 Ida Marie Baad Nielsen, Århus Sejlklub
Marie Thusgaard Olsen, Århus Sejlklub
- 2 Jeanine Olrik, Fredericia Sejlklub
Claudia Carlsen, Fredericia Sejlklub
- 3 Oscar Haumann, Farum Sejlklub
Taus Holtug, Farum Sejlklub

29'er, Kerteminde Sejlklub

- 1 Frederikke Graversen, Fredericia Sejlklub
Stine Quorning, Fredericia Sejlklub
- 2 Jeppe Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub
Søren Dybkjær Ditlev, Fredericia Sejlklub
- 3 Jørgen Mohr Ernst, Kerteminde Sejlklub
Magnus Jung Johansen, Kerteminde Sejlklub



TORM Grandprix, fortsat...

Europe, Bønnerup Sejlklub

- 1 Christian Tang, Horsens Sejlklub
- 2 Martin Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 3 Simon Klint Bergh, Skovshoved Sejlklub

Europe, Farum Sejlklub

- 1 Christian Tang, Horsens Sejlklub
- 2 Tomas Westerbrand, Sverige
- 3 Christian Stemann Andersen, Kerteminde Sejlklub

Europe, Kerteminde Sejlklub

- 1 Simon Klint Bergh, Skovshoved Sejlklub
- 2 Martin Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 3 Simon Fruergaard, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

Hobie 16 Spi, Bønnerup Sejlklub

- 1 Emil Landry, Middelfart Sejlklub
Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub
- 2 Daniel Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
- 3 Christian Mørk, Middelfart Sejlklub
Mark Landry, Middelfart Sejlklub

Hobie 16 Spi, Farum Sejlklub

- 1 Emil Landry, Middelfart Sejlklub
Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub
- 2 Rie Galsgaard, Nivå Bådelaug
Simon Michaelsen, Roskilde Sejlklub
- 3 Christian Mørk, Middelfart Sejlklub
Mark Landry, Middelfart Sejlklub

Hobie 16 Spi, Kerteminde Sejlklub

- 1 Emil Landry, Middelfart Sejlklub
Jacob Dannefer, Middelfart Sejlklub
- 2 Daniel Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
- 3 Christian Mørk, Middelfart Sejlklub
Mark Landry, Middelfart Sejlklub

Laser Radial, Bønnerup Sejlklub

- 1 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 2 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club

Laser Radial, Farum Sejlklub

- 1 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 2 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Thomas Tang, Horsens Sejlklub

Laser Radial, Kerteminde Sejlklub

- 1 André Højen Christiansen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 2 Victor Thurøe, Kerteminde Sejlklub
- 3 Frederik Harboe, Kerteminde Sejlklub

Laser, Bønnerup Sejlklub

- 1 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 2 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 3 Michael Hansen, Skærbæk Bådeclub

RS:X, Bønnerup Sejlklub

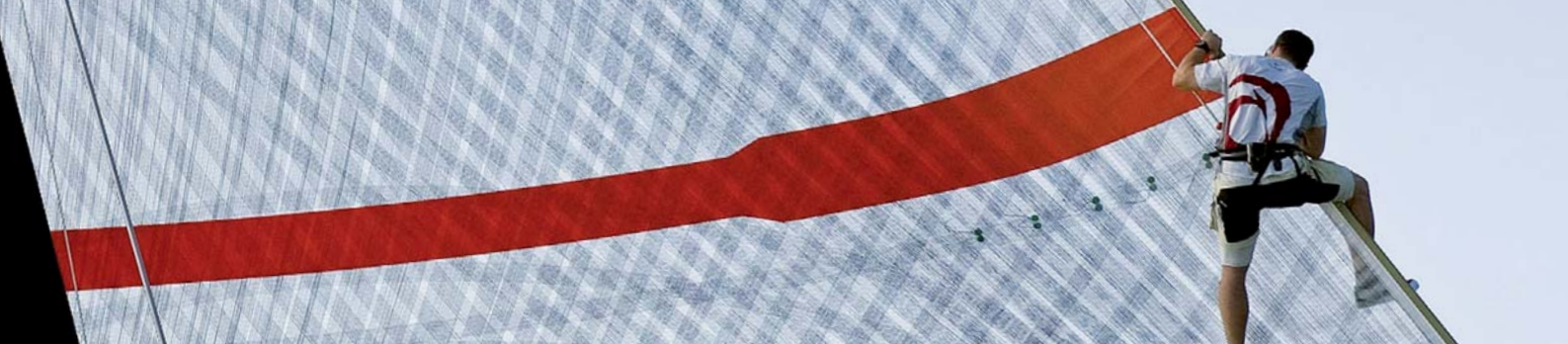
- 1 Sebastian Kornum, Skive Windsurfing Klub
- 2 Sebastian Fleischer, Ålsgårde Surf- og Sejlklub
- 3 Nicolaj Hangaard, Kongelig Dansk Yachtclub

RS:X, Farum Sejlklub

- 1 Christian Rindom, Horsens Sejlklub
- 2 Nicolaj Hangaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 3 Sebastian Fleischer, Ålsgårde Surf- og Sejlklub

RS:X, Kerteminde Sejlklub

- 1 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 2 Christian Rindom, Horsens Sejlklub
- 3 Thomas Møhl, Kerteminde Sejlklub



Årets udvalgte resultater

Andre internationale resultater

Delta Lloyd Regatta, Medemblik, Holland

49'er

- 18 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
- 30 Jesper Høeg, Kaløvig Bådelaug
Peter Lang, Fredericia Sejlklub

Finn

- 41 Kaspar Andresen, Fåborg Sejlklub
- 45 Thomas Mørup-Petersen, Vallensbæk Sejlklub
- 52 Kenneth Bøggild, Vallensbæk Sejlklub
- 57 Nikolai Ratzlaff, Hornbæk Bådeclub
- 58 Jørgen Svendsen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 59 Christian Qvist,

Laser Radial

- 2 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 4 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 30 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub
- 38 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub
- 39 Louise K. Kristensen, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 44 Anne-Julie Foght Schütt, Horsens Sejlklub

470/D

- 30 Caroline Heerema, Kongelig Dansk Yachtclub
Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H

- 63 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug
- 65 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådelaug

RS:X/D

- 19 Bettina Honoré, Hellerup Sejlklub

HRH Princess Sofia Trophy, Palma, Spanien

49'er

- 13 Peter Hansen, Århus Sejlklub
Søren Hansen, Århus Sejlklub
- 19 Emil Toft Nielsen, Skive Sejlklub
Simon Toft Nielsen, Skive Sejlklub
- 22 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådelaug
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub
- 23 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub

- 28 Claus Hastrup Knudsen, Hellerup Sejlklub
Christian Iversen, Hellerup Sejlklub
- 32 Jesper Høeg, Kerteminde Sejlklub
Peter Lang, Fredericia Sejlklub
- 43 Rasmus Rozentals, Kongelig Dansk Yachtclub
Christian Skjoldvang Andersen, Espergærde Sejlklub
- 46 Niels Joachim Gormsen, Yachtklubben Furesøen
Anders Halsteen Thomsen, Yachtklubben Furesøen
- 49 Uffe Andersen,
Simon Garler,

Laser

- 7 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 57 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 71 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 80 Thomas Tang, Horsens Sejlklub
- 91 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 114 Pascal Timshel, Kongelig Dansk Yachtclub
- 133 Philip Friis Nielsen, Fredericia Sejlklub

470/D

- 4 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 29 Anette Viborg Andreassen, Horsens Sejlklub
Sarah Hummelgaard Poulsen, Horsens Sejlklub
- 32 Caroline Heerema, Kongelig Dansk Yachtclub
Susanne Boidin, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H

- 68 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
Søren Wiegand Kristensen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 71 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådelaug
- 75 Peter Ammundsen,
Mads Hejlesen,

RS:X/D

- 13 Bettina Honoré, Hellerup Sejlklub

Laser Radial/Damer

- 12 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 16 Anne-Marie Rindom, Horsens Sejlklub

Andre internationale resultater, fortsat...

Kieler Woche, Kiel, Tyskland

2.4 Meter R

- 3 Jens Als Andersen, Holbæk Sejlklub
- 9 Niels Ulstrup, Holbæk Sejlklub
- 13 Bent Møller Sørensen, Kolding Sejlklub

29'er

- 8 Mads Emil Stephensen Lübeck, Yachtklubben Furesøen
Christian Peter Stephensen Lübeck,
Yachtklubben Furesøen
- 12 Kristian Kirketerp, Egå Sejlklub
Mathias Lehm Sletten, Egå Sejlklub

49'er

- 6 Peter Hansen, Århus Sejlklub
Søren Hansen, Århus Sejlklub
- 8 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtklub
Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtklub
- 27 Claus Hastrup Knudsen, Hellerup Sejlklub
Christian Iversen, Hellerup Sejlklub
- 41 Christian Skjoldvang Andersen, Espergærde Sejlklub
Anders Thomsen, Yachtklubben Furesøen

Contender

- 2 Jacob Lunding, Hellerup Sejlklub
- 3 Søren Andreasen, Hellerup Sejlklub
- 4 Jens Langendorf, Hellerup Sejlklub
- 8 Jacob Kristensen, Hellerup Sejlklub
- 12 John Bagh, Hellerup Sejlklub
- 19 Henning Wermuth, Århus Sejlklub

Drage

- 5 Jesper Bendix, Fredericia Sejlklub
Jacob Grønbech, Fredericia Sejlklub
Lars Christensen, Fredericia Sejlklub

Europe

- 3 Marc Keene Pedersen, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 5 Jacob Nikolajsen, Horsens Sejlklub
- 7 Sarah Poulsen, Horsens Sejlklub
- 9 Christian Stemann Andersen, Kerteminde Sejlklub
- 13 Annette Lundø, Horsens Sejlklub
- 19 Nicoline Nissen, Horsens Sejlklub

Finn

- 35 Kaspar Andresen, Fåborg Sejlklub
- 52 Kenneth Bøggild, Vallensbæk Sejlklub
- 62 Bo Teglers, Hellerup Sejlklub

H-båd

- 1 Steffen Stegger, Hadsund Sejlklub
Lars Christiansen, Hadsund Sejlklub
Carsten Pedersen, Hadsund Sejlklub
- 4 Mads P.G. Korsgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
Uffe Dreiser, Kongelig Dansk Yachtklub
Lars Holm, Farum Sejlklub
- 6 Morten Nielsen, Roskilde Sejlklub
Niels Henrik Borch, Roskilde Sejlklub
Per Kloster, Roskilde Sejlklub
- 10 Søren Wissing, Brejning Båd Klub
Ulrik Kähler, Brejning Båd Klub
Morten Sørensen, Horsens Sejlklub
- 11 Per Hovmark, Thisted Sejlklub
Søren Bredal, Thisted Sejlklub
Lars Tjørnvig,
- 15 Jesper Jacobsen, Egå Sejlklub
Martin Frislev, Egå Sejlklub
Steen Jepsen, Egå Sejlklub
- 16 Martin Stærke, Nakskov Sejlklub
Simon Schäfer, Nakskov Sejlklub
Bjarne Christoffersen, Nakskov Sejlklub
- 17 Peter Dan Petersen, Onsevig Sejlklub
Henrik Skafte, Bissrup Sejlklub
Holger Schäfer, Nakskov Sejlklub

Hobie Cat 16

- 10 Daniel Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
Nicolaj Bjørnholt, Middelfart Sejlklub
- 15 Simon Michealsen, Kongelig Dansk Yachtklub
Jacob Dannefer, Fredericia Sejlklub

Laser

- 19 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtklub
- 24 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelag
- 30 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 151 Thomas Tang, Horsens Sejlklub



Nordisk Folkebåd

- 3 Christian Thomsen, Kolding Sejlklub
Henrik Holk, Kolding Sejlklub
Claus Schou, Kolding Sejlklub
- 4 Heines Nielsen, Kolding Sejlklub
Ole Mathiesen, Kolding Sejlklub
Helmuth Schwarz, Kolding Sejlklub
- 15 Carl Otto Hedegaard, Kolding Sejlklub
Henrik Hedegaard, Kolding Sejlklub
Peter Secher, Kolding Sejlklub
- 18 Per Damm, Kastrup Sejlklub
Søren Eisenhardt, Kongelig Dansk Yachtclub
Ingo Griem, Kongelig Dansk Yachtclub

OK

- 6 Jørgen Lindhardtson, Hvidovre Sejlklub Suset
- 12 Rene Johannsen, Kaløvig Bådelaug
- 13 Jørgen Holm, Kaløvig Bådelaug

Star

- 24 Benny Andersen, Kolding Sejlklub
Mogens Just, Kaløvig Bådelaug
- 36 Herluf Jørgensen, Skagen Sejlklub
Lars Wegener, Skagen Sejlklub

470/D

- 2 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H

- 50 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådelaug
- 60 Jesper Nielsen, Dyvig Bådelaug
Sara Poulsen, Horsens Sejlklub

Beneteau 25

- 1 Peter Wibroe, Kongelig Dansk Yachtclub
med besætning,
- 2 Mads Christensen, Hellerup Sejlklub
med besætning,
- 5 Thomas Sørensen, Århus Sejlklub
med besætning,
- 17 Bo Echwald, Kongelig Dansk Yachtclub
med besætning,

RS:X

- 6 Sebastian Fleischer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 8 Lærke Buhl-Hansen, Århus Sejlklub
- 12 Thomas Møhl, Kerteminde Sejlklub

RS:X/D

- 4 Bettina Honoré, Hellerup Sejlklub
- 11 Sine Lysdahl, Juelsminde Sejlklub
- 12 Katrine Jensen, Sejlklubben Neptun Vejle
- 15 Marie Louise Brøndum Svendsen, Hellerup Sejlklub
- 16 Mille Jensen, Kaløvig Bådelaug

Laser Radial/Damer

- 6 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 10 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 18 Sara Gunni, Skovshoved Sejlklub

Match Race/Damer

- 17 Lotte Meldgaard Pedersen, Kongelig Dansk Yachtclub
Christina Refn, Kongelig Dansk Yachtclub
Josefine Rasmussen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 19 Trine Julie Abrahamsen, Skovshoved Sejlklub
Ida Hartvig, Hellerup Sejlklub
Anne Lohse,

Miami OCR, Miami, USA

49'er

- 7 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådelaug
Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub

Laser

- 21 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtclub

Match Race

- 1 Lotte Meldgaard Pedersen,
Kongelig Dansk Yachtclub
med besætning,

470/D

- 1 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub

Laser Radial/Damer

- 5 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 7 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub
- 13 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub

Nations Cup, Porto Alegre, Brasilien

Match Race

- 3 Mads Ebler, Sejlklubben Neptun Vejle
Søren Tønder, Middelfart Sejlklub
Chris Keene Pedersen, Horsens Sejlklub
Frederik Sparvath, Århus Sejlklub



Andre internationale resultater, fortsat...

Match Race/Damer

- 8 Lotte Meldgaard Pedersen, Kongelig Dansk Yachtclub
- Kristine Visborg Stenstrøm, Kongelig Dansk Yachtclub
- Henriette Ammundsen, Kongelig Dansk Yachtclub
- Vivi Lund Møller, Kongelig Dansk Yachtclub

Olympic Garda 2009, Riva del Garda, Italien 49'er

- 3 Peter Hansen, Århus Sejlklub
- Søren Hansen, Århus Sejlklub
- 20 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
- Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
- 21 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådeaug
- Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub

Pfingstbusch, Kiel, Tyskland Laser

- 4 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 5 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 6 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådeaug

Sail for Gold, Weymouth, England 2.4 Meter R

- 8 Jens Als Andersen, Holbæk Sejlklub
- 49'er
- 10 Allan Nørregaard, Kolding Sejlklub
- Peter Lang, Fredericia Sejlklub
- 21 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
- Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
- 22 Emil Toft Nielsen, Skive Sejlklub
- Simon Toft Nielsen, Skive Sejlklub
- 23 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådeaug
- Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub
- 34 Niels Joachim Gormsen, Yachtclubben Furesøen
- Anders Halsteen Thomsen, Yachtclubben Furesøen

Laser

- 26 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådeaug
- 50 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 52 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 63 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub
- 66 Michael Hansen, Skærbæk Bådeklub

470/D

- 13 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
- Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H

- 45 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- Søren Wiegand Kristensen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 46 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
- Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådeaug
- 53 Peter Ammundsen,
- Mads Hejlesen,

Laser Radial/Damer

- 6 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 8 Maiken Foght Schütt, Horsens Sejlklub

Match Race/Damer

- 16 Trine Julie Abrahamsen, Skovshoved Sejlklub
- Mille B. Jensen, Kaløvig Bådeaug
- Helle Ørum Neilsen, Skærbæk Bådeklub

Semaine Olympique Francaise, Hyerres, Frankrig

49'er

- 12 Simon Karstoft, Kongelig Dansk Yachtclub
- Jonathan Bay, Kongelig Dansk Yachtclub
- 24 Peter Krüger Andersen, Kaløvig Bådeaug
- Nicolai Thorsell, Kongelig Dansk Yachtclub
- 27 Niels Joachim Gormsen, Yachtclubben Furesøen
- Anders Halsteen Thomsen, Yachtclubben Furesøen

Finn

- 34 Kaspar Andresen, Fåborg Sejlklub

Laser

- 32 Kristian Kjærgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- 43 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 93 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådeaug



470/D

- 1 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
- Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub

470/H

- 74 Anders Ildal, Skovshoved Sejlklub
- Frederik Andersen, Skovshoved Sejlklub

Laser Radial/Damer

- 8 Alberte Holm Lindberg, Aabenraa Sejl Club
- 16 Sarah Gunni, Skovshoved Sejlklub

Travemünde Woche, Travemünde, Tyskland

470

- 2 Henriette Koch, Kongelig Dansk Yachtclub
- Lene Sommer, Kongelig Dansk Yachtclub
- 8 Henrik Rask Søgaard, Kongelig Dansk Yachtclub
- Søren Wiegand Kristensen, Kongelig Dansk Yachtclub
- 11 Nicolas Brandt Hansen, Horsens Sejlklub
- Jakob Ege Friis, Kaløvig Bådelaug
- 13 Peter Ammundsen,
- Mads Hejlesen,

Warnemünde Woche, Warnemünde, Tyskland

Laser

- 6 Thorbjørn Schierup, Kaløvig Bådelaug
- 7 Mads Bendix, Fredericia Sejlklub
- 19 Magnus Kældsø, Oure Idrætshøjskoles Sejlklub

OK

- 3 Jørgen Lindhardtzen, Hvidovre Sejlklub Suset
- 7 René Johansen, Kaløvig Bådelaug
- 13 John Petersen, Roskilde Sejlklub

Dansk Sejlunion Årsberetning 2009

Kontaktadresse

Dansk Sejlunion
Idrættens Hus
2605 Brøndby
tlf.: +45 43 26 21 82
fax: +45 43 26 21 91
mail: ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Oplag 1.500 stk.

Redaktion Christian M. Borch

Design Christian M. Borch / Lisbeth Søndergaard

Foto

OnEdition
Clive Mason/ Getty Images
Nico Martinez
Rolex/ Carlo Borlenghi
Rolex/ Dan Nerney
Rolex/ Walter Cooper
Christian M. Borch/ Dansk Sejlunion
Jens Peter Illum/ Dansk Sejlunion
Richard Langdon
Dreamstime.com